

CONSTANȚA / Mihail Kogălniceanu - Constanța (LRCK)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.17 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.64 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.2 EURO / tonă / oră

Primele 3 ore nu se tarifează.

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.58 EURO / pasager - curse internaționale

1.58 EURO / pasager - curse interne

16.00 EURO / pasager - zboruri aviație generală

TARIF DE SECURITATE:

2.64 EURO / pasager

5. Alte tarife

NIL

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

7.1 Tariful de aterizare

La tariful de aterizare se pot aplica următoarele reduceri în funcție de frecvența curselor unui transportator aerian, în baza unui contract de operare încheiat cu aeroportul:

Numărul de aterizări / an	Reducere (%)
70 – 72	5
73 – 75	10
76 – 78	15
79 – 81	20
82 – 84	25
85 – 87	30
88 – 90	35
91 – 93	40
94 – 95	45
≥96	50

7.2. Scheme de stimulare pentru operarea de noi destinații

Pentru operarea curselor către noi destinații, pentru o perioadă de 24 luni de la începerea efectivă a operării, pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța se aplică următoarea schemă de reduceri, după cum urmează :

- tariful de aterizare - o reducere de 50% ;
- tariful pentru pasageri îmbarcați (curse internaționale și interne) - mai puțin tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor AACR/AIAS – o reducere de 75%;

Nu se aplică reducerea pentru cursele operate pe noi destinații la următoarele tarife:

- tariful de iluminat;
- tariful de staționare;
- tariful pentru securitate aeroportuară;
- tariful colectat de AIAS /AACR pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor, cuprins în tariful pentru pasagerii îmbarcați).

CONDITII GENERALE:

- 1) Prezenta schemă de stimulare va fi acordată în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor companiilor aeriene interesate, la cerere, în baza criteriilor de eligibilitate aferente schemei;
- 2) Reducerile prevăzute pentru deschiderea de noi rute nu vor putea fi cumulate cu alte tipuri de reduceri pentru ruta respectivă sau cu orice altă grilă de discount existentă;



3) Tarifele pentru care se acordă reducere sub incidența prezentei scheme nu includ alte tarife față de cele menționate în prezenta schemă, sau tarife adiționale ce ar putea fi introduse de Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța.

CRITERII DE ELIGIBILITATE

- 1) Prin "Rută Nouă" se înțelege orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor către ruta respectivă, este situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile - destinație aferentă rutelor regulate deja existente, operate de pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța la momentul respectiv și care nu au fost operate de respectiva companie aeriană / holding / concern în ultimele 12 luni. Termenul de 12 luni are ca referință data propusă de începere a operării acesteia. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul - Aerodrome Reference Point - aeroporturilor.
- 2) Frecvența minimă de operare este de 2 zboruri pe săptămână.
- 3) Ruta Nouă va fi un serviciu direct, point-to-point.
- 4) În situația în care mai mulți operatori solicită stimulente pentru deschiderea aceleași rute noi, va beneficia de reduceri pentru deschiderea de noi rute, compania aeriană care va pune prima în vânzare bilete pentru noua rută. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data punerii în vânzare a biletelor.
- 5) Cu minim 3 zile lucrătoare anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de deschidere a noii rute, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate, necesare în vederea analizării eligibilității de acordare a schemei de stimulare (destinație propusă, frecvența de operare, tipul aeronavei, greutatea maximă la decolare, număr de locuri, grad de încărcare estimat, timpul de deservire la sol, programul de operare);
- 6) Compania aeriană are obligația de a respecta pe toată durata acordării schemei de stimulare numărul de frecvențe declarate; celelalte specificații (greutatea maximă la decolare, capacitatea și configurarea aeronavei, timpul de deservire la sol sau programul de operare) putând fi modificate în funcție de necesități printr-o notificare scrisă transmisă către aeroport.
- 7) În cazul în care compania aeriană nu își îndeplinește numărul minim de operări, la sfârșitul anului contractual, compania pierde discount-urile acordate și vor fi efectuate regularizări prin aplicarea tarifelor din AIP și Politica de Tarife în integralitatea lor.
- 8) Destinațiile anterior deservite de un operator și anulate pot fi considerate rute noi la reluarea după o perioadă de cel puțin 12 luni sau oricând, la reluarea de către un alt operator, doar în cazul în care nu există un acord de tip code-share sau nu sunt companii subsidiare ale aceluiași grup.
- 9) Schema de stimulare se aplică exclusiv curselor comerciale regulate operate de pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța.
- 10) În cazul în care compania aeriană anulează operațiunile în timpul perioadei stabilite a schemei de stimulare în vederea deschiderii de noi rute, respectiv 24 de luni de la începerea efectivă a operării pe noua destinație, compania aeriană poate beneficia în continuare de schema de stimulare în cazul în care înlocuiește ruta cu o rută nouă, care se va califica ca și rută nouă conform punctului 1). Perioada pentru care compania aeriană va beneficia de schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute va fi diminuată cu perioada în care schema a produs efecte pentru ruta închisă. Compania aeriană va începe operarea efectivă pentru noua destinație în cel mult 3 luni de la data ultimului zbor efectiv de pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța către destinația anterior operată.