Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR

pentru exercițiul financiar

încheiat la 31 decembrie 2017

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

A. ANALIZA ACTIVITĂŢII SOCIETĂŢII

1) INFORMAŢII GENERALE

Societatea Naţională Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu - Constanţa S.A.a fost infiinţată prin H.G. nr. 523/1998 completată şi modificată de H.G.nr. 123/2006 şi H.G. 1096/2008.

Societatea Naţională Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu- Constanţa S.A.are sediul în localitatea Mihail Kogălniceanu, str.Tudor Vladimirescu, nr.4, judeţul Constanţa.

Capitalul social subscris şi vărsat este în cuantum de 1.157.950 lei conform încheierii judecătorului delegat de pe lângă Oficiul Registrului Comerţului nr.12171/24.02.2006. Compania fiind înregistrată la Registrul Comerţului sub numărul J13/2498/1998.

Codul de înregistrare fiscală al Companiei este RO 11212645.

Capitalul social este împărţit în 115.795 acţiuni comune cu o valoare nominală de 10 lei fiecare.

Capitalul social este deţinut astfel:

- Statul roman prin Ministerul Transporturilor în proporţie de 60%
- Fondul Proprietatea S.A.în proporţie de 20%
- Consiliul Judeţean Constanţa în proporţie de 20%

2) OBIECTUL DE ACTIVITATE

Societatea Naţională Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu-Constanţa S.A.are ca obiect principal de activitate efectuarea de prestaţii servicii, lucrări de exploatare, întreţinere, reparare, dezvoltare şi modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau concesionate, în vederea asigurării condiţiilor pentru sosirea, plecarea şi manevrarea la sol a aeronavelor în trafic naţional şi/sau internaţional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane, mărfuri şi poştă precum şi servicii de interes public general.

Deasemenea, va putea efectua orice alte operaţiuni şi activităţi legale necesare realizării obiectului sau de activitate.

Pentru asigurarea unor condiţii optime de exploatare, societatea elaborează norme specifice care devin obligatorii, după aprobarea lor de către Ministerul Transporturilor, pentru persoanele fizice precum şi pentru agenţii economici şi organele autorităţii de stat care îşi desfăşoară activitatea în perimetrul aeroportului.

3) DATE GENERALE

Contabilitatea este organizată şi condusă conform Legii Contabilităţii nr.82/1991, republicată. Societatea aplicând Ordinul Ministerului Finanţelor Publice nr.1802/2014 pentru aprobarea

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Reglementărilor contabile conforme cu Directivele Europene, cu modificările şi completările ulterioare.

Activitatea economico-financiară a Societăţii s-a desfăşurat în perioada 01.01.2017 – 31.12.2017 pe baza Bugetului de Venituri şi Cheltuieli aprobat prin H.G.nr. 293 din 05 mai 2017.

Operaţiunile financiar-contabile au fost consemnate şi înregistrate în contabilitate în mod cronologic şi sistematic în documente justificative şi în registrele de contabilitate prevăzute de Legea Contabilităţii nr. 82/1991 republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi a Normelor privind organizarea şi efectuarea inventarierii patrimoniului aprobate prin O.M.F. nr. 2861/2009.

4) SITUAŢIA INVENTARIERII PATRIMONIULUI SOCIETĂŢII

Inventarierea anuală a fost dispusă de Directorul General al societăţii prin Decizia nr.15505 din 06.10.2017. Inventarierea anuală a fost finalizată, iar rezultatele au fost puse de acord cu evidenţa contabilă a societăţii încheiată la 31.12.2017.

Prin aceeaşi decizie s-a efectuat inventarierea patrimoniului public.

Rezultatele inventarierii au fost evidenţiate în Procesul Verbal nr.2485/19.02.2018.

Bunurile patrimoniului public au fost inventariate pe liste separate conform prevederilor legale.

5) REALIZAREA INDICATORILOR FIZICI

Comparaţia indicatorilor fizici realizaţi de Societatea Naţională în 2016 şi 2017 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Indicatorul	U.M.	Realizat 2016	Realizat 2017	%
0	1	2	3	4	5 = (4/3)x100
1	Total mişcări – din care:		4.459	6.478	145,28
	- comerciale		1.279	1.593	124.55
	- altele		3.180	4.885	153.62
2	Tone marfă, din care:	tone	859	1.011	117.69
	- comercială	tone	0	0	0
	- alte mişcări	tone	859	1.011	117.69
3	Total nr. pasageri		94.594	121.431	128.37
	- comerciali	pax	85.798	115.174	134.24
	- alte mişcări	pax	8.796	6.257	71,13

În anul 2017 Societatea Naţională „Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu–Constanţa" S.A. înregistrează o creştere a activităţii comerciale, indicatorul număr de pasageri comerciali prezentată mai sus, situându-se peste nivelul realizat în 2016.

Din punct de vedere al activităţii globale se observă o creştere a activităţii, ca urmare a operaţiunilor efectuate de operatori aerieni pe activitatea comerciala.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Astfel, la total mişcări se înregistrează o creştere a cu 45,28% faţă de realizatul anului 2016, numărul de pasageri creşte cu 26.837 de persoane, iar cantitatea de marfă operata are o uşoara creştere faţă de realizările anului 2016.

6) STRUCTURA VENITURILOR

Nr. crt.	Activităţi	Realizări la data de		Diferenţe	
		31.12.2016	31.12.2017	+/-	%
0	A	1	2	3 = 2 -1	4 = (2/1)x100
1	**Venituri totale, din care :**	**30.681.796**	**32.215.872**	**1.534.076**	**105,00**
	a) venituri din producţia vândută	5.041.788	5.755.211	713.423	114,15
	b) venituri din subvenţii	20.500.000	20.457.000	-43.000	99,79
	c) producţie realizată de entitate şi capitalizată	0,00	0,00	0,00	0,00
	d) alte venituri din exploatare	4.150.747	5.638.270	1.487.523	135,84
	e) venituri din provizioane pt riscuri şi cheltuieli	137.386	90.843	-46.543	66,12
	f) venituri financiare	54.907	49.528	-5.379	90,20

Analiza datelor din tabelul de mai sus, evidenţiază faptul că pe total venituri, în anul 2017 se înregistrează o creştere faţă de anul precedent cu 1.534.076 lei, urmare a faptului că alte venituri din exploatare au crescut cu 1.487.523 lei.

De asemenea, se evidenţiază o creştere a veniturilor din producţia proprie cu 14,15% respectiv 713.423 lei, datorată, în principal, deschiderii de noi rute aeriene, ca urmare a deschiderii bazei operaţionale a companiei aeriene Blue Air, sau măririi numarului de frecvenţe, cum este cazul cursei către Londra Luton, operată de Wizz Air.

De menţionat că, suma de 2.141.442 lei ce se regăseşte în totalul veniturilor de la litera d) - alte venituri din exploatare, nu poate fi considerată activitate a societăţii, deoarece cuprinde venituri din TVA aferente investiţiilor din fonduri europene şi alocaţii bugetare, sumă care este trecută şi pe cheltuieli, neinfluenţând rezultatele economice ale exerciţiului bugetar.

La alte venituri financiare se inregistreaza o scădere de 9,80%, respectiv 5.379 lei în sumă absolută.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

7) STRUCTURA CHELTUIELILOR

Nr. crt.	Activităţi	Realizări la data de		Diferenţe	Procent
		31.12.2016	31.12.2017	+/-	%
0	A	1	2	3 = 2 -1	4 = (2/1)x100
1	**Cheltuieli totale , din care:**	**30.681.796**	**32.047.248**	**1.365.452**	**104,45**
1.1	***Cheltuieli de exploatare, din care:***	***30.629.286***	***32.007.798***	**1.378.512**	**104,50**
a	Cheltuieli materiale	2.047.208	1.582.601	-464.607	77.31
b	Cheltuieli cu energia şi apa	911.803	963.884	52.081	105.71
c	Cheltuieli cu personalul, din care:	16.864.408	16.741.486	-122.922	99.27
	- salarii (inclusiv tichete masă)	*13.481.586*	*13.497.265*	15.679	100.12
	- chelt. cu asig. şi protecţia socială	*3.382.822*	*3.244.221*	-138.601	95.90
d	Cheltuieli privind prestaţiile externe	4.074.624	4.548.169	473.545	111.62
e	Cheltuieli privind ajustarea provizioanele pentru riscuri şi cheltuieli	89.289	267.820	178.531	299.95
f	Cheltuieli cu alte impozite, taxe şi vărsăminte	2.066.488	2.533.536	467.048	122.60
g	Alte cheltuieli	169.126	169.146	20	100.01
h	Cheltuieli privind amortizarea imobilizărilor	4.405.742	5.201.058	795.316	118.05
1.2	***Cheltuieli financiare***	***52.510***	***39.450***	**-13.060**	**75,13**
1.3	***Cheltuieli extraordinare***	-	-	-	-
1.4	***Cheltuieli cu impozitul pe profit***	***310.766***	***332.166***	***21.400***	***106,89***

Cheltuielile totale efectuate la 31 decembrie 2017 sunt în valoare de 32.047.248 lei, fiind cu 4,45% mai mari faţă cheltuielile anului 2016, procent care în valoare absolută înseamnă 1.365.452 lei.

În structură creşteri se înregistrează la cheltuielile cu energia şi apa cu 5,71%, cheltuielile privind prestaţiile externe cu 11,62%, cheltuielile cu alte impozite şi taxe cu 22,60% şi la cheltuielile privind amortizarea cu 18,05%.

La fundamentarea creşterii acestor cheltuieli s-a avut în vedere:

Creşterea parcului auto în anul 2017 cu detector urme explozibil ETD, două autobuze de pasageri, un ambulift, un utilaj de tractat echipamente handling, două scări de pasageri autropropulsate acoperite, o autoutilitară la locul accidentului, o autospecială PSI rapidă, remorci de

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANȚA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0114 0032 0465 5000 1 RON B.C.R. Constanta

bagaje, 4 autoturisme şi o autoutilitară, precum şi creşterea volumului de activitate privind deservirea, în principal, a aeronavelor comerciale cu mijloace şi utilaje tehnice aeroportuare. fapt ce a determinat creşterea de cheltuieli cu energia şi apa, cheltuieli cu alte impozite şi taxe şi creşterea cheltuielilor cu amortizarea.

Creşterea cheltuielilor cu prestaţiile externe au la bază, în principal, întreţinerea şi reparaţiile necesare mentinerii în funcţiune a tuturor echipamentelor tehnice aeroportuare şi a sistemelor de utilităţi la nivelul de siguranţă, securitate şi calitate aplicabil, încercarea societăţii de a duce o politică de atragere de companii aeriene noi şi generare de venituri comerciale şi necesitatea efectuării unor lucrări de revizii şi mentenanţă a aparatelor de securitate şi siguranţă aeroportuară precum şi lucrări de decontaminare a suprafeţei betonate PDA, acţiune ce reprezintă măsură corectivă în vederea eliminării neconformităţilor identificate la auditul AACR privind curăţirea suprafeţei pistei de depunerile de cauciuc de la roţile aeronavelor.

Un alt element de cheltuieli asupra căruia este necesar să se facă o analiză îl reprezintă Cheltuielile cu Personalul, situaţie pe care o prezentăm în tabelul de mai jos:

Indicatorul	Prevederi BVC 2017	Realizat 2017	Diferenţe +/-
0	1	3	4 = 1 - 3
Cheltuieli cu personalul	18.879.460	17.847.510	-1.031.950
Fond de salarii	12.421.500	12.421.310	-190
Bonusuri	1.262.900	1.262.700	-200
Colaboratori	703.750	296.410	-407.340
Contracte de mandat	519.440	501.450	-17.990

Datele din tabelul de mai sus evidenţiază faptul că în 2017 a fost realizată o economie de 1.031.950 lei pe seama articolelor de cheltuieli "contracte de mandat" şi "colaboratori".

La finalul anului au fost constituite şi înregistrate în contabilitate, toate drepturile cuvenite conform Contractului Colectiv de Muncă, fiind plătite atât în luna decembrie 2017, cît şi în luna ianuarie 2018 odată cu lichidarea lunii decembrie 2017.

Salariu mediu brut a rămas în 2017 la nivelul celui din 2016 respectiv în sumă de 3.696.87 lei pe lună.

La finalul anului societatea nu înregistrează plăţi restante faţă de furnizori.

Datoriile la bugetul de stat, fondurile speciale, impozite şi taxele locale sunt achitate la zi. concomitent cu achitarea, în termen, a datoriilor aferente anului 2017.

8) STRUCTURA CAPITALULUI SOCIAL

Structura capitalului social a rămas nemodificată pe parcursul exerciţiului financiar încheiat la 31 decembrie 2017, aceasta se prezintă după cum urmează:

Acţionari	*Nr. acţiuni*	*Valoare lei*
Ministerul Transporturilor	69.477	694.770
Fondul Proprietatea S.A.	23.159	231.590
Consiliul Judeţean Constanţa	23.159	231.590
TOTAL	**115.795**	**1.157.950**

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Capitalul social la 31.12.2017 este format din 115.795 acţiuni cu o valoare nominală de 10 lei pe acţiune.

9) ACTIVE IMOBILIZATE

La data de 31.12.2017 comparativ cu perioada corespunzătoare a anului precedent structura imobilizărilor corporale la valoarea brută este următoarea:

Nr. crt.	Active imobilizate la valoarea de bilanţ	Sold la data:		Diferenţe	
		31.12.2016	31.12.2017	+/-	%
0	A	1	2	3 = 2 -1	4 = (2/1)x100
	Total imobilizări, din care:	**73.506.276**	**84.958.623**	**11.452.347**	**115,58**
1	***Imobilizări necorporale,din care:***	***1.291.722***	***1.309.332***	***17.610***	***101,36***
	Cheltuieli de cercetare-dezvoltare şi alte imobilizări necorporale	1.291.722	1.309.332	17.610	101.36
	Imobilizări necorporale în curs	-	-	-	-
2	***Imobilizări corporale, din care:***	***72.211.554***	***83.646.291***	***11.434.737***	***115,84***
	Terenuri	9.874.754	9.874.754	0	100.00
	Construcţii	15.627.959	15.624.361	-3.598	99.98
	Instalaţii tehnice şi maşini	38.763.286	49.646.979	10.883.693	128.08
	Alte imobilizări, utilaje şi mobilier	7.157.391	7.640.391	483.000	106.75
	Avansuri şi imobilizări corporale în curs	788.164	859.806	71.642	109.09
3	***Imobilizări financiare***	***3.000***	***3.000***	***0***	***100,00***

Activele imobilizate au înregistrat în 2017 o creştere a valorii cu 11.452.347 lei datorată, in principal, achiziţiei de active imobilizate conform listelor de investiţii cu finanţare de la bugetul de stat şi din surse proprii.

În structură imobilizările necorporale au înregistrat o creştere de 17.610 lei, respectiv 1,36%, construcţiile au înregistrat o scădere de valoare de 3.598 lei, în procente aceasta reprezentând 0,02%, instalaţiile tehnice şi maşinile, o creştere a valorii cu 10.883.693 lei, adică cu 12,08% şi alte imobilizări, utilaje şi mobilier o creştere a valorii cu 483.000 lei, adică cu 6,75%.

Situaţia evidenţiază şi faptul că avansurile şi imobilizările corporale în curs înregistrează o creştere de 9,09% datorată efectuării de cheltuieli pentru elaborare de studii, expetize tehnice şi documentaţii la diverse proiecte de investiţii.

La încheierea exerciţiului imobilizările reflectate în contabilitate, respectiv valoarea contabilă este pusă de acord cu rezultatele inventarierii.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

10) INVESTIŢII

Sursele de finanţare a investiţiilor în anul 2017 au fost următoarele:

- surse proprii - 2.300.000 lei
- alocaţii bugetare - 13.500.000 lei
- programe din FEDR - 376.000 lei
- **Total - 16.176.000 lei**

De specificat că din alocaţiile bugetare, la sfârşitul anului 2017 s-a disponibilizat suma de 10.000 lei, deoarece produsul nu putea fi furnizat în timp util.

În anul 2017 contul de executie pentru alocaţia bugetară pentru investiţii consumată de 13.412.190,98 lei este urmatorul:

Nr crt	Obiectivul	Alocaţie bugetară aprobată pe anul 2017	Credite bugetare deschise în perioada 2017	Total plăţi efectuate în perioada 2017
0	1	2	3	4
	Total general , din care :	**13.490.000,00**	**13.412.529,00**	**13.412.190,98**
C	**Total,** din care:	**13.490.000,00**	**13.412.529,00**	**13.412.190,98**
b)	**Dotări independente**	**13.430.000,00**	**13.376.660,00**	**13.376.321,99**
1	Detector urme explozibil ETD conform standard	507.000,00	507.000.00	506.940.00
2	Autobuz pasageri	4.687.000,00	4.686.815,00	4.686.815.00
3	Ambulift	1.354.000,00	1.354.000.00	1.353.982.00
4	Utilaj tractat echipamente handling	206.000,00	205.989,00	205.989.00
5	Scara pasageri autopropulsata acoperita	1.402.000,00	1.401.820,00	1.401.820.00
6	Autoutilitara comanda la locul accidentului	184.000,00	184.000,00	183.740.76
7	Autospeciala PSI rapida	2.800.000,00	2.799.951,00	2.799.951.00
8	Cap tractor cu lama	1.369.000,00	1.368.500.00	1.368.500.00
9	Sursa de energie GPU	322.000,00	321.300,00	321.300.00
10	Remorci bagaje	72.000,00	67.354.00	67.354.00
11	Autoturism	332.000,00	297.580.00	297.579.31
12	Autoutilitara	195.000,00	182.351.00	182.350.92
e)	**f) Cheltuieli de executie privind reparatiile capitale *)**	**60.000,00**	**35.869,00**	**35.868,99**
13	Servicii de proiectare: Expertiză+F.U. (DALI+Pth+DE)- Upgrade balizaj luminos DPA, dir. 36	60.000,00	35.869.00	35.868.99

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Din surse proprii în anul 2017 s-au efectuat următoarele investiții:

Nr crt	Obiectivul	Sursă proprie aprobată pe anul 2017	Total plăți efectuate în anul 2017
0	1	2	3
	Total general , din care :	**555.000,00**	**329.265,14**
C	**Alte cheltuieli de investitii, total din care:**	**555.000,00**	**329.265,14**
b)	**Dotari independente**	**371.000,00**	**260.708,92**
1	Echipament descarcerare	68.000,00	67.830,00
2	Router retea PC cu FIREWALL	22.000,00	21.537,81
3	Defibrilator manual sau semiautomat	19.000,00	18.207,00
4	Remorca bagaje	52.000,00	51.765,00
5	Autoturisme (Leasing financiar, anul 2)	31.000,00	0,00
6	Statii emisie/receptie antiex	66.000,00	47.302,50
7	Statii emisie/receptie fixe	30.000,00	0,00
8	Sistem Infokiosk cu software inclus	28.000,00	0,00
9	Electropompa	11.000,00	10.531,50
10	Multifunctional	37.000,00	36.610,35
11	Laptop cu sistem de operare	7.000,00	6.924,76
c)	**Chelt. pt. elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate si a altor studii aferente obiectivelor de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege**	**75.000,00**	**0,00**
12	Servicii de proiectare (expertiza, DALI) - "Echipare TWR cu scara evacuare in caz de incendiu"	31.000,00	0,00
13	Reactualizare si completare documentatie tehnica - "Buzunar de intoarcere la PDA, prag 18"	34.000,00	0,00
14	Documentatie tehnica-"Amplasare statie incinta distributie carburanti transportabila,capacitate 22mc"	10.000,00	**0,00**
e)	**Lucrari de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinari seismilogice, consultanta si alte cheltuieli de investitii ce nu se regasesc la celelalte categorii de investitii**	**30.000,00**	**20.956,22**
15	Licenta Aplicatie editare grafica	6.000,00	5.498,12
16	Licenta Antivirus (120 statii PC), prelungire valabilitate 3 ani	24.000,00	15.458,10
f)	**Cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, probe tehnologice si teste si predare la beneficiar si de executie privind reparatiile capitale, precum si alte categorii de lucrari de interventii, cu exceptia celor incluse la lit.d**	**79.000,00**	**47.600,00**
17	Sistem alarmare la incendiu in terminalele de pasageri	49.000,00	47.600,00
18	Documentatie tehnica -"Relocare C.T. Aerogara plecari"	20.000,00	0,00
19	Documentatie tehnica -"Imbunatatire eficienta energetica a cladirilor"	10.000,00	0,00

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0111 4032 0465 5000 1 RON B.C.R. Constanta

Activitatea desfasurata in domeniul Fondurilor Europene

Aeroportul International Mihail Kogalniceanu Constanta, este beneficiarul unei finantari nerambursabile in valoare totala de 170.392.145 lei, din POS-Transport 2007-2013, Axa prioritară 2- Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii naţionale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem naţional durabil de transport , Domeniul major de intervenţie 4 - Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii de transport aerian pentru proiectul „Reabilitare platforme de stationare aeronave".

Lucrarile de executie a proiectului s-au desfasurat in 2 etape, sub trafic, fara perturbarea majora a activitatilor de operare a aeronavelor.

Stadiul fizic (etapa I+ etapa II) la data de 31.12.2015 era de 100,00 % - cantitativ.

Data incheierii procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor : **28.09.2015**

Incepand cu data de 01.09.2015 pana pe data de 01.09.2017 lucrarile executate au fost in perioada de garantie.

Constructia s-a comportat corespunzator in perioada de la terminarea ei pana in prezent, respectiv pe o durata de 24 luni.

In anul 2017 a fost incheiat procesul verbal de receptie finala: **26.10.2017**

VALOAREA FINALĂ A PROIECTULUI,

Conform Contract de finantare nr.101/08.05.2012 ; Act Aditional nr. 1/101/173/ 01.07.2013 ; Act aditional nr.2/101/201/29.11.2013 ; Act aditional nr.3/101/322 /18.12.2015; Act aditional nr.4/101/335/30.12.2015.

VALOAREA TOTALA : 103.214.231,12 LEI, din care :
- VALOAREA ELIGIBILA : 63.145.692,03 LEI, finantata astfel :
a) Contributia Comisiei Europene prin FEDR, 85% :53.673.838,23 LEI ;
b) Contributia bugetului de stat, 15% :9.471.853,80 lei.
- VALOAREA NEELIGIBILA : 40.068.539,09 lei

11) PROVIZIOANE ŞI AJUSTĂRI PENTRU DEPRECIERE

Situaţia provizioanelor pentru riscuri şi cheltuieli se prezintă astfel:

Nr. crt.	Denumirea	Sold la data de		Diferenţe	
		31.12.2015	31.12.2016	+/-	%
0	A	1	2	3 = 2 -1	4 = (2/1)x100
1	Provizioane pentru litigii	105.000,00	140.000,00	35.000,00	133,33
2	Provizioane pentru concedii de odihna	309.540,08	497.533,83	187.993,75	160,73
3	Provizioane pentru deprecierea creantelor - clienti	421.046,94	322.113,27	-98.933,67	76,50
	Total	**835.587,02**	**959.647,10**	**124.060,08**	**114,85**

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

În anul 2017 societatea a anulat provizioane în valoare de 98.933,67 lei reprezentând reluarea pe venituri a unor provizioane pentru depreciere a creanţelor, după cum urmează:

Nr crt	Denumirea societatii	Valoare	Explicatii
1	Sugar Media	415,06	Societatea a fost dizolvată.
2	Special Air Services	12.676,59	Societatea a incheiat procedura insolvenţei.
3	Frisomat	7.581,00	Proces pierdut în instanţă.
4	Jetran Air	16.755,26	Societatea a incheiat procedura insolvenţei şi este radiată.
5	Max Media Group	1.978,59	Societatea a fost dizolvată.
6	Cargo Romena SRL	14.724,27	Proces pierdut în instanţă.
7	Medalion Air	44.802,90	Societatea a incheiat procedura insolvenţei şi s-a dispus radierea.
TOTAL		**98.933,67**	

De asemenea, societatea a anulat provizioane în valoare de 90.843,47 lei reprezentând reluarea pe venituri a unor provizioane concediile de odihnă aferente anului 2015, 2016 efectuate în cursul anului 2017.

La finalul anului au fost constituite provizioane în valoare totală de 358.663,00 lei după cu urmează:

1. Pentru concediile de odihna neefectuate si aferente anului 2017 in suma de 323.663 lei
2. Provizioane pentru litigii, dupa cum urmeaza:
   - Dosar CNCD 139/36/2017 – in suma de 5.000 lei
   - Dosar CNCD 5762/118/2015 – in suma de 30.000 lei

12) CREANŢE ŞI DATORII

Creanţele şi datoriile sunt înregistrate în contabilitate la valoarea nominală. Creanţele şi datoriile în valută au fost înregistrate în contabilitate în lei la cursul de schimb valutar în vigoare la data efectuării operaţiunilor.

La închiderea exerciţiului, ele sunt reevaluate la cursul de schimb BNR în vigoare la 31.12.2017, iar diferenţele rezultate sunt reflectate în contul de profit şi pierdere.

Contabilitatea furnizorilor, clienţilor precum şi a celorlalte datorii şi creanţe este organizată şi urmărită în analitic pe categorii, pe persoane fizice sau juridice după caz şi după termene de scadenţă pentru creanţe şi exigibilitate pentru datorii.

13) DISPONIBILITĂŢI BĂNEŞTI ÎN LEI ŞI ÎN VALUTĂ

Disponibilităţile băneşti în valută au fost reevaluate la cursul de schimb de la data bilanţului comunicat de BNR pentru închiderea exerciţiului financiar 2017, diferenţele favorabile sau nefavorabile de curs valutar fiind înregistrate în contul de venituri şi cheltuieli financiare, reflectându-se în contul de profit şi pierdere.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0111 4032 0465 5000 1 RON B.C.R. Constanta

14) SITUAŢIA FLUXURILOR DE TREZORERIE

Situaţia fluxurilor de trezorerie pe anul 2017 se prezintă astfel:

FLUXURILE DE TREZORERIE GENERATE DE ACTIVITĂŢILE DE EXPLOATARE	
Încasările generate de relaţiile cu clienţii (+)	5.716.965
Plăţi către furnizori ( )	-9.378.932
Plaţi către salariaţi	-15.261.173
Impozite şi taxe (-)	-967.119
Alte plăţi (-)	-534.161
Alte încasări (+)	447.154
Subvenţii Guvernamentale	20.457.000
A. Flux net de trezorerie generat de activităţile de exploatare (+/-)	**479.734**
FLUXURILE DE TREZORERIE GENERATE DE ACTIVITĂŢILE DE INVESTIŢIE	
Subvenţii pentru investiţii	13.411.416
Încasări din vânzarea de imobilizări (+)	0.00
Achiziţionarea de imobilizări corporale din care:	-13.694.804
Surse poprii pentru investiţii	*(282.613)*
B. Flux net de trezorerie generat de activităţile de investiţie (+/-)	**-283.388**
FLUXURILE DE TREZORERIE GENERATE DE ACTIVITĂŢILE DE FINANŢARE	
Plăţi leasing (-)	-33.158
C. Flux net de trezorerie generat de activităţile de finanţare (+/-)	**-33.158**
TOTAL A+B+C	**4.262.019**
- **DISPONIBILITĂŢI LA ÎNCEPUT DE AN**	4.098.831
- **DISPONIBILITĂŢI LA SFÂRŞIT DE AN**	**4.262.019**

15) CONTRIBUŢII PENTRU SALARIAŢI

Societatea plăteşte contribuţii la bugetul de stat pentru asigurări sociale şi ajutor de şomaj conform cotelor stabilite prin lege şi aflate în vigoare în cursul anului, calculate pe baza veniturilor brute. Valoarea acestor contribuţii este înregistrată în contul de profit şi pierdere în aceeaşi perioadă cu cheltuielile salariale la care se referă.

Societatea nu are alte obligaţii conform legislaţiei româneşti în vigoare cu privire la viitoarele pensii sau alte costuri ale forţei de muncă.

16) IMPOZITUL PE PROFIT

Impozitul pe profit se calculează pe baza rezultatului anului, ajustat pentru diferite elemente ce nu sunt taxabile sau deductibile. Acesta se calculează folosind cota impozitului pe profit în vigoare la data bilanţului, cota impozitului pe profit pentru anul 2017 fiind de 16%.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Calculul impozitului pe profit s-a efectuat în conformitate cu prevederile Codului Fiscal, profitul brut fiind corectat în sensul diminuării cu veniturile neimpozabile şi în sensul majorării cu cheltuielile nedeductibile fiscal.

După ajustările efectuate conform celor de mai sus, societatea a înregistrat profit fiscal 2.076.040 lei în anul 2017, rezultând un impozit pe profit de plată de 332.166 lei care a fost virat statului în termenul legal.

17) ANALIZA ECONOMICO- FINANCIARĂ A ACTIVITĂŢII DE SIEG

Conform prevederilor art.4 din O.M.T nr. 266 din 28.02.2017 privind încredinţarea serviciului de interes economic general la Societatea Naţională „Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu – Constanţa" S.A., calculul compensaţiei necesare pentru îndeplinirea serviciului de interes economic general se face astfel:

I. **Veniturile** care vor fi luate în considerare la stabilirea compensaţiei vor include toate veniturile obţinute din activităţile ce fac obiectul serviciului de interes economic general, precum şi eventualul profit din celelalte activităţi desfăşurate de societate, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.

II. **Costurile** care sunt luate în calcul la stabilirea nivelului compensaţiei cuprind toate cheltuielile fixe şi variabile, curente şi de capital, efectuate pentru asigurarea activităţilor aferente serviciului de interes economic general, precum şi cotă-parte ce revine acestor activităţi din cheltuielile comune al societăţii.

Calcul compensaţiei necesare efectuat pe baza execuţiei bugetare (preliminate) pe anul 2017, dă următorul rezultat:

Subvenţia primită in anul 2017 a fost de 20.457.000 lei acoperind cheltuielile efectuate aferente activităţii SIEG în 2017.

I. ACTIVITATEA – S.I.E.G.

V_{SIEG}	Venituri totale	3.915.217,23
C_{SIEG}	Cheltuieli	25.378.636,76
	Chelt SIEG/Chelt.gen*100	85.42
Ch.totale $_{SIEG}$	Total cheltuieli	25.378.636,76

II. ACTIVITATEA – HANDLING

$V_{Handling}$	Venituri totale	634.971,56
$C_{Handling}$	Cheltuieli	1.536.450,59
	Chelt hand./Chelt.gen*100	5,17
	Total cheltuieli	1.536.450,59

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

P handling	Profit / pierdere	-	901.479,03

III. ALTE ACTIVITĂŢI

V_{activ}	Venituri totale	4.872.004,57
C_{activ}	Cheltuieli	3.128.385,17
	Chelt alte activ../Chelt.gen*100	10.53
	Total cheltuieli	3.128.385,17
P_{activ}	Profit / pierdere	1.743.619,40

CALCUL COMPENSAŢIEI la 31.12.2017:

$(V_{SIEG} + P_{Handling} + P_{activ}) - Ch.totale_{SIEG}$	- 20.621.279,16
COMPENSAŢIE PRIMITĂ ANUL 2017:	**20.457.000,00**
COMPENSAŢIE - DIFERENŢĂ DE COMPLETAT	**- 164.279,16**

Date privind modul de determinare a cuantumului ajutorului individual :

Conform O.M.T. nr. 266/2017, în contextul politicilor de securitate regională şi având în vedere prevederile Deciziei Comisiei 2012/21/UE din 20 decembrie 2011 privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene în cazul ajutorelor de stat, sub forma de compensaţii pentru obligaţia de serviciu public acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredinţată prestarea unui serviciu de interes economic general, în baza Memorandului nr.1778 din 7 februarie 2017 cu tema „Încredinţarea serviciului de interes economic general la Societatea Naţională "Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu Constanţa" - S.A. şi acordarea compensaţiei pentru îndeplinirea obligaţiei de serviciu public, aprobat în şedinţa Guvernului României din data de 9 februarie 2017, fost încredinţată prestarea unui serviciu de interes economic general.

Pentru ducerea la îndeplinire a acestei obligaţii de serviciu public, „Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu - Constanţa" - S.A., operează 24/24h în condiţii de siguranţă, la standardele de securitate şi siguranţă aplicabile în vigoare. Ministerul Transporturilor aprobă tarifele aeroportuare practicate, care se aplică în mod transparent şi nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor infrastructurii aeroportuare.

Compania, conform deciziei C.S.A.T. şi a Parlamentului, este parte a memorandumului cu NATO şi USA, asigurând realizarea obligaţiei României ca stat membru.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J13/2498/1998
CUI RO11212645
Cont Bancar RO19RNCB0114032046550001 RON B.C.R. Constanta

B. INFORMAŢII PRIVIND EVENIMENTE IMPORTANTE SURVENITE DE LA ÎNCHIDEREA EXERCIŢIULUI FINANCIAR, CARE AU AFECTAT COMPANIA

Nu există informaţii până la această dată cu privire la evenimente importante survenite de la închiderea exerciţiului financiar care să afecteze rezultatele consemnate în documentele anexate raportului.

C. INFORMAŢII PRIVIND EVOLUŢIA PROBABILĂ A ACTIVITĂŢII SOCIETĂŢII NAŢIONALE „AEROPORTUL INTERNAŢIONAL MIHAIL KOGĂLNICEANU-CONSTANŢA" S.A. ÎN ANUL 2017

Pentru anul 2017, bugetul de venituri şi cheltuieli al companiei a prevazut obiective corelate cu interesul şi scopul S.N. Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu-Constanţa S.A.

În condiţiile unui mediu economic dificil, societatea si-a propus următoarele obiective generale de dezvoltare pentru anul 2017:

- Monitorizarea continuă a costurilor;
- Maximizarea randamentului capitalului alocat;
- Creşterea eficienţei activităţii, păstrând aceleaşi resurse;
- Management adecvat al riscului;
- Menţinerea unei lichidităţi curente optime;
- Creşterea susţinută a activelor în administrare şi a numărului de clienţi;
- Extinderea ofertei de produse şi servicii adresate clienţilor şi diversificarea bazei de venituri;
- Îmbunătăţirea sistemelor informatice;
- Întreprinderea de acţiuni pentru obţinerea unei compensaţii la nivelul cheltuielilor efectuate cu SIEG.

D. STRUCTURA ADMINISTRATORILOR

În anul 2017, Adunarea Generală a Acţionarilor a avut următoarea componenţă:

1. OMT nr.1106/09.09.2016

TROCARU Ion-reprezentant MT
MIHAI George Dionisie - reprezentant MT
PETCU Ramona Zena - reprezentant CJC
METES Calin - reprezentant FP.

Componenţa Consiliul de Administraţie după implementarea O.U.G. nr.109/2011 – privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice:

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J13/2498/1998
CUI RO11212645
Cont Bancar RO19RNCB0114032046550001 RON B.C.R. Constanta

Consiliul de Administratie al S.N.Aeroportul International Mihail Koganiceanu S.A. s-a constituit in data de 30.04.2013, cu respectarea principiilor O.U.G.nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, in baza selectiei efectuate de catre Ministerul Transporturilor, in baza Hotararii Adunarii Generale a Actionarilor nr.4/30.04.2013.

In perioada 01.01.2017-13.03.2017 componenta Consiliului de Administratie al S.N.Aeroportul Internatioanl Mihail Kogalniceanu-Constanta S.A.a fost urmatoarea:

1.Nancu Dumitru	-presedinte
2.Marin Eugen	-vicepresedinte
3.Moldovanu Cristian-Carsium	-membru
4.Marinescu Ion Madalin	-membru
5.Pancencu Iurin	-membru
6.Weiler Dan	-membru
7.Mindrescu Bogdan-Stelian	-membru provizoriu

La data de 13.03.2017 domnul Mindrescu Bogdan – Stelian a renuntat la calitatea de membru provizoriu in Consiliul de Administratie al S.N.Aeroportul Internatioanl Mihail Kogalniceanu-Constanta S.A.

La data de 30.04.2017 au incetat contractele de administrare(mandatele) ale urmatorilor membrii ai Consiliului de Administratie, prin implinirea termenului pentru care acestea au fost incheiate, respectiv implinirea duratei de 4(patru) ani:

1.Nancu Dumitru	-presedinte
2.Marin Eugen	-vicepresedinte
3.Moldovanu Cristian-Carsium	-membru
4.Marinescu Ion Madalin	-membru
5.Pancencu Iurin	-membru
6.Weiler Dan	-membru

Prin Hotararea nr.4/11.05.2017 a Adunarii Generale a Actionarilor au fost desemnati ca administratori provizorii ai societatii pentru un mandat de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii, pentru motive temeinice pana la maxim 6 luni, potrivit art.64[1] alin.(4) din Legea nr.111/2016 pentru aprobarea O.U.G.nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare, urmatorii:

1.Radu Razvan – Alexandru
2.Matichescu Mirela – Florenta
3.Marin Eugen
4.Cheta Voicu
5.Cristescu Oana – Simona

Incepand cu data de 08.08.2018, in baza Hotararii nr.5/08.08.2017 a Adunarii Generale a Actionarilor, a fost completata componenta Consiliului de Administratie al societatii, prin numirea a 2 administratori provizorii pentru un mandat de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii, pentru motive temeinice pana la maxim 6 luni, potrivit art.64[1] alin.(4) din Legea nr.111/2016 pentru aprobarea O.U.G.nr.109/2011 privind guvernanta, respectiv:

1.Tesleanu George
2.Moldovan Adrian – Eugen

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0114 0324 6550 0001 RON B.C.R. Constanta

Contractele de administrare ale administratorilor provizorii numiti la data de 11.05.2017 au fost prelungite pentru o perioada de 2 luni, in baza Hotararii nr.6/07.09.2017 a Adunarii Generale a Actionarilor.

La data incetarii mandatelor administratorilor provizorii numiri la data de 11.05.2017, prin Hotararea nr.7/09.11.2017 a Adunarii Generale a Actionarilor au fost numiti administratori provizorii ai societatii pentru un mandat de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii, pentru motive temeinice pana la maxim 6 luni, potrivit art.64[1] alin.(4) din Legea nr.111/2016 pentru aprobarea O.U.G.nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare, urmatorii·

1.Radu Razvan –Alexandru
2.Vlad Elena
3.Marin Eugen
4.Cheta Voicu
5.Matichescu Mirela - Florenta

Prin Hotararea nr.8/20.11.2017 a Adunarii Generale a Actionarilor a fost prelungita durata contractelor de administrare ale administratorilor provizorii numiti la data de 08.08.2017, pentru o durata de 2 luni,potrivit art.64[1] alin.(4) din Legea nr.111/2016 pentru aprobarea O.U.G.nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Astfel, la data de 31.12.2017 componenta Consiliului de Administratie al S.N.Aeroportul International Mihail Kogalniceanu-Constanta S.A.a fost urmatoarea:
1.Radu Razvan –Alexandru
2.Vlad Elena
3.Marin Eugen
4.Cheta Voicu
5.Matichescu Mirela - Florenta
6.Teseleanu George
7.Moldovan Adrian - Eugen

E. POLITICA SISTEMULUI DE CONTROL MANAGERIAL

În temeiul prevederilor din Ordonanţa Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern şi controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale O.S.G.G.nr.400/2015 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entitatilor publice, S.N. Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu-Constanţa S.A. dispune de un sistem de control intern/managerial a cărui concepere şi aplicare permite conducerii companiei să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile publice alocate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale şi specifice au fost utilizate în condiţii de legalitate, regularitate, eficacitate, eficienţă şi economicitate.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor, vizând creşterea eficacităţii acestuia, are la bază evaluarea riscurilor.

In anul 2017 a fost constituita Comisia de monitorizare in vederea monitorizarii, coordonarii si indrumarii metodologice a implementarii si dezvoltarii sistemului de control intern managerial la nivelul S.N.Aeroportul International Mihail Kogalniceanu-Constanta S.A. precum si Echipa de

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

gestionare a riscurilor in vederea gestionarii riscurilor la nivelul S.N.Aeroportul International Mihail Kogalniceanu-Constanta S.A.,in conformitate cu prevederile O.S.G.G.nr.400/2015.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, la data de 31 decembrie 2017, sistemul de control intern/managerial al S.N. Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu-Constanţa S.A. este parţial conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial, cuprinzând standardele de control intern/managerial la entităţile publice.

Pentru realizarea conformităţii cu cerinţele standardelor prevăzute de legislaţia în vigoare se va continua şi în 2018 implementarea si/sau dezvoltarea sistemului de control intern/ managerial, conform prevederilor O.S.G.G.nr.400/2015 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entitatilor publice, actualizarea Programului de dezvoltare la nivelul societatii si aplicarea masurilor stabilite prin Plan, ceea ce va permite detinerea unui bun control asupra functionarii eficace si eficiente a fiecarui proces/ activitati/operatiuni in parte din cadrul entitatii .

ACTIVITATEA DIRECŢIEI OPERAŢIONALE

Activitatea şi actiunile Direcţiei Operaţionale pe parcursul anului 2017 au avut ca scop contribuţia la îndeplinirea indicatorilor asumaţi de Directorul General prin contractul de management şi prin declaraţiile acestuia referitoare la calitatea serviciilor prestate şi politica de siguranţă avînd ca obiective generale următoarele:

- creşterea eficienţei utilizării resurselor umane şi materiale;
- asigrarea calităţii şi a siguranţei în domeniul de activitate
- creşterea satisfacţiei clienţilor prin oferirea de servicii de înaltă calitate
- creşterea traficului aeroportuar, prin oferirea de servicii diversificate

În acest sens s-a acordat o importanţă utilizării eficiente a utilităţilor pentru Direcţia Operaţioanală. De asemenea s-a avut în vedere aplicarea de programe de lucru pentru personalul serviciilor şi compartimentelor din cadrul Direcţiei Operaţionale, astfel încât să fie diminuate numărul orelor suplimentare existente la începutul anului 2017, fără impact semnificativ asupra calităţii serviciilor prestate către operatorii aerieni.

Referitor la activitatea serviciilor/compartimentelor din cadrul Direcţiei Operaţionale mai jos voi evidenţia doar aspecte de importanta majora, fara a evidentia punctual activităţile uzuale de zi cu zi, specifice, oferite operatorilor aerieni H24/7, de asigurare a serviciilor de siguranţă aeroportuară, securitate aeroportuară, handling, transport, asistenţă PSI, asistenţă medicală.

Serviciul Securitate Aeroportuară şi Informaţii Clasificate

Activitatea şi acţiunile Serviciului Securitate Aeroportuară şi Informaţii Clasificate în anul 2017 au avut ca scop creşterea securităţii operaţiunilor aeronautice care s-au desfăşurat pe aeroport.

Principalele activităţi desfăşurate de personalul Serviciului Securitate Aeroportuară şi Informaţii Clasificate în anul 2017 au fost:

- control acces pasageri la cursele companiilor aeriene civile şi la cursele aeriene ale unor aeronave militare;
- control acces persoane, autovehicule;
- pază perimetrala, patrulare, supraveghere şi însoţire persoane / autovehicule;
- supraveghere activităţi în Zonele Demarcate instituite pentru operarea aeronavelor militare. împreuna cu personalul SRI;
- pază aeronave, pază marfă cargo etc.;

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0111 4032 0465 5000 1 RON B.C.R. Constanta

- emitere şi gestiune legitimaţii de aeroport şi permise de acces.

S-a acordat o atenţie deosebită prevenirii unor posibile acţiuni de intervenţie ilicită la adresa activităţilor desfăşurate pe aeroport, în mod special pe timpul curselor charter ale Companiei „Blue Air" pe relaţia Tel Aviv - Mihail Kogălniceanu şi retur.

Referitor la acest aspect, la nivelul Serviciului Securitate Aeroportuară şi Informaţii Clasificate au fost întreprinse următoarele măsuri:

- cooperare cu efectivele Inspectoratului de Jandarmi Judeţean Constanţa şi ale DJI Constanţa, prezente pe aeroport pentru asigurarea ordinii publice şi efectuarea controlului antiterorist;
- coordonarea permanentă a activităţii agenţilor de securitate aeroportuară de către Directorul Operaţional şi şefii structurilor din cadrul Serviciului de Securitate Aeroportuară :
- verificarea autocarelor care au transportat turiştii israelieni;
- întărirea măsurilor de supreaveghere în terminale şi zona publică.

De asemenea, pentru prevenirea producerii unor posibile acte de intervenţie ilicită la adresa aviaţiei civile, au fost aplicate măsuri de securitate aeroportuară suplimentare şi pe timpul operării pe Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu a aeronavelor Companiei "Lot Polish Airlines" / Polonia.

În cursul anului 2017, personalul de securitate aeroportuara a fost implicat in asigurarea specifica a vizitei unei delegatii guvernamentale din R.P. Chineza pe Aeroportul International Mihail Kogalniceanu şi a tranzitării aeroportului de către înalte oficialităţi din conducerea statului român.

Pe timpul asigurării activităţilor complexe menţionate anterior au fost suplimentate efectivele personalului de securitate aeroportuar.

Pentru asigurarea condiţiilor optime de lucru ale personalului implicat în executarea controlului de securitate, controlului trecere frontieră, au fost întocmite referate de necesitate pentru utilarea filtrelor de control cu diverse materiale.

De asemenea, a fost întocmit Caiet de Sarcini pentru achiziţionarea a două Echipamente de detecţie a urmelor de explozibili (ETD), necesare optimizării fluxurilor de procesare a pasagerilor prin filterele de control de securitate, respectiv prin Filtrul Control de Securitate Plecări Interne şi prin Filtrul Control de Securitate Plecări Externe nr. 2.

Împreună cu reprezentanţi militari din cadrul Centrului Administrativ Aerodromul Mihail Kogălniceanu a fost refăcut Protocolul încheiat între Centrul Administrativ Aerodromul Mihail Kogălniceanu şi S.N. Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu-Constanţa S.A. în domeniul Pază şi Securitate.

Pentru pregătirea şi instruirea specifică a personalului de securitate aeroportuară, au fost desfăşurate următoarele activităţi:

a) Participare la Reuniunea Responsabililor de Securitatea Aeronautică ai Aeropoturilor din România- Ediţia a 10-a, organizată la Oradea de Asociaţia Aeroporturilor din România, R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română şi R.A. Aeroportul Internaţional Oradea în perioada 27.02-03.03.2017.

Obiectivele principale ale reuniunii au fost:

- Prezentarea, analiza şi adoptarea noului model de Program de Securitate Aeronautică.
- Organizarea echipelor pentru elaborarea noului model de Plan al Managementului Situaţiilor de Criză al Aeroporturilor.
- Prezentarea actelor de intervenţie ilicită produse la nivel mondial în anul 2016.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0114 0032 0465 5000 1 RON B.C.R. Constanta

b) Instruirea anuală cu personalul serviciului, conform prevederilor art. 44/ HG nr. 301 / 2012 şi a Programei de pregătire continuă nr. 727035/SV/VG din 05.01.2017, emisă de Direcţia Ordine Publică / I.G.P.R., activitate desfăşurată de reprezentanţi ai S.C. "ELF Profesional" S.R.L.

c) Cursuri de perfecţionare a personalului cu responsabilităţi pe linie de securitate aeroportuară, astfel: Dispecer Centru Alarmă; Tehnicieni pentru Sisteme de Detecţie, Supraveghere Video şi Control Acces; Masuri de control acces, supraveghere si patrulare la aeroport; Securitatea aviatiei civile; Protecţia aeronavei; Handlingul de rampa.Securitatea bagajelor de cala; Management riscuri; Management cargo; Manager securitate; Pregatire cargo; Instructor securitate aeronautică;

d) Şedinţe de tragere cu armamentul din dotare în Poligonul Firmei "Zipp Escort".

De asemenea, la data de 18 octombrie 2017, personalul care efectuează activităţi de control acces, supraveghere şi patrulare la aeroport a fost recertificat de o comisie / Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

În perioada 04-08 septembrie 2017, o comisie de audit / Autoritatea Aeronautică Civilă Română a efectuat un audit de securitate pe aeroport, neconformităţile identificate făcând obiectul unui Plan de acţiuni corective, transmis la autoritate în cursul lunii decembrie 2017.

Neconformităţile identificate sunt în curs de remediere, conform planului întocmit.

În ceea ce priveşte starea şi practica disciplinară, în cursul anului 2017 a fost semnalt un caz de nerespectare întocmai a atribuţiunilor funcţionale de către RUŞA Bogdan - agent de securitate aeroportuara / Biroul de Securitate Aeroportuara, pe timpul executarii serviciului de paza la PC 2.

La data de 21.07.2017, o comisie de cercetare disciplinara prealabila (constituita prin Decizia nr. 10352 / 06.07.2017) a cercetat imprejurarile in care RUŞA Bogdan nu a respectat intocmai, la data de 25.06.2017, atributiile functionale ce-i reveneau pe timpul executarii serviciului de paza la PC 2.

In urma analizei a rezultat ca agentul de securitate a permis accesul a două in incinta unităţii fără a efectua controlul acestora, conform prevederilor cuprinse în fişa postului si in procedurile interne aplicabile la nivelul SN AIMK C SA, fapt pentru care a fost sanctionat disciplinar cu "avertisment scris".

Alte aspecte:

Serviciul de Securitate şi Informaţii Clasificate are în dotare un număr de 5 autoturisme, 4 autoturisme marca „Dacia Logan" şi 1 autoturism de teren marca „Land Rover", care sunt folosite, în limita performanţelor şi capacităţilor tehnice ale acestora, de agenţii de securitate / Biroul Securitate Aeroportuară pentru executarea activităţilor de supraveghere şi patrulare.

Autoturismele marca „Dacia Logan" sunt fabricate în anul 2006 şi au fiecare rulaje de peste 300.000 km (CT-11-ACK are 330.000 km, CT-24-ACK are 300.000 km, CT-12-ACK are 318.000 km şi CT-17-ACK are 300.000 km), iar autoturismul marca „Land Rover" este fabricat în anul 2003 şi are parcurşi un număr de 446.000 km.

Aceste autoturisme au o uzură fizică foarte mare, aspect ce a condus la costuri mari pentru executarea intervenţiilor tehnice necesare asigurării funcţionării acestora în condiţii de siguranţă.

Ca urmare, se impune repartizarea unui autoturism Serviciului de Securitate şi Informaţii Clasificate, de preferat un autoturism cu tracţiune integrală şi cu gardă la sol mare, care să răspundă atât necesităţilor de intervenţie rapidă în situaţii de urgenţă / criză, cât şi celor specifice, de zi cu zi, ale agenţilor de securitate.

Repartizarea unui autoturism cu tracţiune integrală Serviciului de Securitate şi Informaţii Clasificate va asigura intervenţia operativă a agenţilor de securitate în situaţii de urgenţă, atât în perioada de iarnă, cât şi pe timp nefavorabil.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J13/2498/1998
CUI RO11212645
Cont Bancar RO19RNCB0114032046550001 RON B.C.R. Constanta

Serviciul Handling la Sol

Avand in vedere notele de informare intocmite de catre sef birou handling si sef birou administrativ privind raportul de activitate pentru trimestrul IV 2017, precum si rapoartele de activitate inaintate, aferente fiecarui trimestru, mai jos veti regasi activitatile si concluziile anului 2017.

Personalul Serviciului Handling la Sol - operatori de handling, incarcatori/descarcatori, agenti de curatenie cladiri si mijloace de transport, ingrijitori spatii verzi, sef birou handling, sef serviciu handling la sol au participat in mod direct îndeplinirea și respectarea domeniului principal de activitate a S.N. Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța S.A. declarat în Cerificatul de Înregistrare seria B nr. 1451648/ 03 APR. 2008, de "activități anexe transporturilori aeriene".

Activitatea pe care fiecare compartiment din cadrul serviciului a desfasurat-o in anul 2017 a constat in deservirea la sol a tuturor aeronavelor si pasagerilor care au operat pe platforma S.N. A.I.M.K.C. S.A. (curse charter, regulate sau charter cu caracter militar, curse cargo, aviatie generala, escala tehnica de alimentare, zboruri scoala, zboruri de cautare si salvare, aeronave de stat) cat si pe platforma militara din apropierea aeroportului in baza protocoalelor, prin serviciile specifice fiecarui compartiment, respectandu-se procedurile si instructiunile interne sau/si ale operatorilor aerieni.

In anul 2017 traficul aerian desfasurat pe aeroport a fost unul intens din punct de vedere al curselor regulate prin deschiderea bazei companiei aeriene Blue Air, cresterea numarului de frecvente de operare/ saptamana a companiei Wizz Air, mentinerea frecventelor /saptamana a curselor companiei Turkish Airlines precum si orele de operare raportat la numarul de personal pregatit au condus la acumularea de ore suplimentare in lunile iulie si august, iar programul de lucru a fost unul adaptat traficului.

Asigurarea serviciului cu personalul existent, atat coordonarea precum si organizarea serviciului s-a realizat prin intocmirea de planificari de personal/cursa/zi de munca, tinandu-se cont pe cat posibil de desfasurarea optima a activitatilor specifice, reglementari, proceduri interne, norme ale transportatorului aerian, nationale si internationale cat si atinerea indicatorilor de calitate propusi sau specificati in contractele de servicii de handling la sol privind calitatea serviciilor prestate. Din lipsa de personal, supervizarea curselor a fost efectuata de catre Șef serviciu handling la sol și Șef birou handling iar Șef serviciu handling la sol a efectuat si activitate specifica de operator de handling.

Pentru anul 2017 s-au atins obiectivele proceselor privind handling pasagerilor si al bagajelor prin "0" bagaje manipulate gresit pe aeroportul Constanta, handlingul pe platforma prin "0" despagubiri platite pentru nerespectarea conditiilor de calitate stabilite in contractile de operare, activitatea desfasurata cat si implicarea tuturor salariatilor nu a afectat in mod negativ activitatea operationala sau sa se inregistreze intarzieri la operare din vina acestora (nu sunt reclamatii in acest sens).

In anul 2017 prin personal propriu din cadrul serviciului, s-a partcicipat la obtinerea certificatului de autorizare de handling, calitate precum si la sustinerea de audituri din partea companiilor aeriene.

Odata cu deservirea la sol, personalul Biroului Handling a intocmit toate documentele ce s-au impus privind taxarea operatorilor/transportatorilor aerieni si a incasat serviciile de handling la sol oferite acestora de catre agentul de handling S.N. A.I.M.K.C. S.A . in conformitate cu procedurile si instructiunile aeroportuare, dupa caz, in conformitate cu contractele de servicii de handling la sol .

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0111 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

In ceea ce priveste administrarea si prelucrarea zborurilor cu un numar minim de resursa umana, deoarece nu s-a finalizatat actualizarea sistemului DCS, aceasta a impus prezenta la serviciu a unui numar suficient pentru acoperirea tuturor serviciilor, implicarea sefului de birou si a sefului de serviciu handling la sol in supervizarea curselor, intocmirea de documente precum si efectuarea de atributii specifice unui operator de handling. Totodata, pentru a aveni in sprijinul companiilor aeriene si a respecta reglementarile si legislatia in vigoare privind transmiterea datelor API, pentru cursa Wizz Air, in check-in, se lucreaza in continuare in 2 sisteme de DCS, Navitaire – Wizz Air si Local DCS iar pentru Turkish Airlines in sistemul Troya.

Pentru completarea personalului biroului handling s-a cerut si primit sprijin pentru incarcare/descarcare bagaje, marfa,posta, asistenta persoane cu dizabilitati cat si pentru activitati specifice: check-in, imbarcare, debarcare, intocmire documente bagaje pierdute din partea personalului aeroportuar din cadrul altor servicii.

Şeful Serviciului Handling la Sol a dat curs solicitărilor venite din partea Serviciului Contracte – Tarife cât şi a Serviciului Marketing, Relaţii Internaţionale privind finalizarea contractelor de servicii de handling la sol cu companiile aeriene.

Totodata, s-au asigurat serviciile de curatenie in terminalele de pasageri, birouri sub contract, birourile administrative, aeronave prin personalul biroului administrativ – igienizare care a raspuns intotdeauna solicitarilor si chiar in lipsa unei masini de spalat pardoseala, au intretinut si facut curat in terminalele de pasageri in conformitate cu instrictiunile de lucru si procedurile interne. S-au asigurat materialele de curatenie necesare intretinerii si efectuarii igienizarii pe aeroport.

Serviciul Administrare Platformă

- Dispecerat Coordonare

La finele anului 2017, Dispeceratul Coordonare a centralizat :

6.478 total miscari aeronave, din care :
- 1.593 miscari comerciale
- 4.885 miscari necomerciale

135.742 total pasageri, din care :
-115.174 pasageri comerciali imbarcati debarcati
-12.461 pasageri comerciali tranzit
-6.257 pasageri necomerciali,imbarcati debarcati
-1.850 pasageri necomerciali tranzit

1011 tone - cargo necomercial (rezultat din miscari militare)

Conform atributiilor specifice, Dispeceratul Coordonare s-a ocupat de primirea, inregistrarea şi distribuirea de informări aeronautice şi mesaje operaţionale, informaţiile aeronautice şi mesajele fiind distribuite imediat catre compartimentele destinatare sau la o data ulterioara in funcţie de importanţa informaţiilor primite(facem referire la documente cu privire la operarea unor zboruri care se predau in copie biroului handling ,biroului briefing şi la UM01837) ;toate informările şi mesajele primite care se referă la datele inscrise in AIP Romania cu privire la S.N. Aeroportul Internaţional Mihail Kogalniceanu Constanta S.A. sau la zboruri de aeronave ,au fost transmise

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

imediat şi catre Comandantul Adjunct si Directorul Operaţional (catre cel din urma doar daca situaţia o impune);

Dispeceratul Coordonare s-a ocupat de informarea Comandantului Adjunct de Aviatie despre zborurile operate ;

Dispeceratul Coordonare s-a ocupat de informarea Comandantului Adjunct de Aviatie cu neconformitaţile aparute in operarea aeronavelor pe aeroport şi dupa caz informarea Şefului Serviciu Administrare Platforma si a Directorului Operaţional prin notă raport ;

- Conform procedurilor specificate in AIMKC –PDU, au fost intocmite **144** de note de informare ,pentru declansarea Planului de Urgenta in situatii precum alarma (local stand by), exercitiu de alarmare PDU, urgenta medicala, accident aeronava, conditii meteo adverse, etc .
- Dispeceratul Coordonare a actionat full scale pe plan de urgenta , in contextul accidentului aviatic din data de 12iun 2017,MIG21L prabusit .
- Dispeceratul Coordonare a participat in 20iun2017 la exercitiul pe situatii de urgenta multinational CRASHEX2017, alaturi de Fortele Aeriene Romane, US Army si Royal Air Force .
- Dispeceratul Coordonare a inregistrat trafic aerian militar, suplimentar fata de activitatea normala, in contextul exercitiului multinational militar SABER GUARDIAN 2017
- Dispeceratul Coordonare s-a ocupat de informarea pasagerilor din terminale prin intermediul anunturilor efectuate pe sistemul de sonorizare al aeroportului precum si de afisarea informatiilor pe sistemul de afisaj .
- Dispeceratul Coordonare s-a ocupat de centralizarea datelor cu privire la orarul zborurilor regulate si charter, precum si distribuirea acestuia catre sectoarele interesate .
- Dispeceratul coordonare s-a ocupat de contactarea hotelurilor si efectuarea de rezervari pentru echipajele aeronavelor operate pe aeroport .
- Pe turele cand nu a fost personal in Dispeceratul Tehnic al aeroportului, Dispeceratul Coordonare a preluat parte din atributiile Dispeceratului Tehnic .
- Dispeceratul coordonare s-a ocupat de mentinerea corespondentei cu Royal Air Force si Royal Canadian Air Force in vederea confirmarii suportului aeroportuar pentru misiunile de politie aeriana NATO incepute in mai 2017 si finalizate in decembrie 2017 .
- In ceea ce priveste numarul personalului din Dispecerat, avem cinci dispeceri plus seful de serviciu. Din cei cinci dispeceri, doar patru pot efectua atat ture de zi cat si ture de noapte,deoarece Doamna Cazacu Alise este conditionata medical pentru efectuare doar ture de zi, fapt care duce si la implicarea sefului de serviciu in acordarea liberelor si concediilor pentru personalul din subordine .
- In materie de imbunatatiri la nivelul Biroului Dispecerat Coordonare, mentionez ca au fost montate la toate geamurile(inclusive grup sanitar) jaluzele tip rolete, fapt ce optimizeaza conditiile de munca la pupitru.Totodata a fost retapisata canapeaua existenta in birou si s-a achizitionat un nou deck pentru difuzarea muzicii ambientale in terminale .
- La finele anului 2017, s-a reusit licentierea intreg personalului Dispecerat Coordonare in vederea comunicarii pe statia sol aer, urmand a se efectua demersuri in 2018 pentru refreshment 04 persoane (expira licentele in apr 2018) .
- La finele anului 2017, intreg personalul Dispecerat Coordonare a fost instruit intern in vederea comunicarii pe statia TETRA,care a fost repartizata biroului .
- Centrul de Investigaţii şi Analiză pentru Siguranţa Aviaţiei Civile (***CIAS***) a implementat pe aeroport sistemul naţional de raportare a evenimentelor de aviaţie civilă ECCAIRS 5, fiind instruit intreg personalul Dispeceratului Coordonare .

Fata de atributiile specifice, Seful Serviciului Administrare Platforma s-a implicat si in pregatirea si organizarea evenimentului Scoala Altfel. Totodata, acceasi participare activa a fost prestata si pentru evenimentul NEVERSEA, la care AIMKC a fost partener .

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

La finele anului 2017 s-au inceput demersurile de predare-preluare a inventarului de la Siguranta si Operativ catre Serviciul Administrare Platforma .

- Biroul Dispeceri Sol

Pe parcursul anului 2017 conform atributiilor specifice, Biroul Dispeceri Sol s-a ocupat de administrarea platformei atat dinpunct de vedere al curateniei si monitorizarea stari lor cat si din punct de vedere al organizari aeronavelor si deservirea lor in siguranta

Dispeceri sol au fost instruiti pentru activitatea de de/antigivrare curs promovat de catre toti salariati Biroului Dispeceri Sol

In aceasta perioada Biroul Dispeceri sol a fost audiat pe calitate si siguranta.

In ceea ce priveste numarul salariatilor din cadrul biroului acesta are un numar de 7 Dispeceri sol plus Sef birou, dintre care domnul Cruceanu Cosmin suspendat, motiv pentru care acoperirea turelor si evitarea efectuari de ore suplimentare este aproape imposibil.

În anul 2017 in cadrul Biroului a fost emisa o noua decizie/autorizare interna pentru nou incadrata domnisoara Boldea Claudia trecand cu succes de planul de pregarie si testarile interne

Domni Lungu Mihai si Asanageanu Gabriel pe parcursul anului 2017 au asigurat si serviciul Comandantilor Adjuncti de Aviatie Inspectori Siguranta, conform deciziilor in viigoare datorita solicitarilor si lipsei de personal.

Totodată pe parcursul anului 2017 s-a:

- evaluat neconformitatile atat de pe platforma cat si de pe pista de aterizare-decolare prin emiterea de note de comanda ;
- efectuat instruirile pe Siguranta a intregului personal de tura cat si a tertilor
- participat la actiunile de alarmare conform Planului de urgenta si Planului de interventie
- actualizat PO50 – Dirijarea si parcarea aeronavelor
- actualizat - PO63 Alocarea locurilor de parcare
- elaborareat programul PPIR de instruire a Dispecerilor Sol conform PIAC-ADS si PIAC-IPAD
- efectuat dovezi CS-uri la solicitarea Managerului Siguranta in vederea reconversiei aeroportului.

Serviciul Transport

Activitatea specifică Serviciului Transport constă în asigurarea de servicii de handling la sol pentru deservirea aeronavelor, pasagerilor, transportul bagajelor, marfii si poştei pe aeroport precum si transporturile de marfa si calatori pe drumurile publice, planificarea şi urmărirea inspecţiilor tehnice periodice, reviziilor tehnice şi reparaţiilor curente la autovehiculele şi mijloacele tehnice aeroportuare din dotarea aeroportului.

Pe parcursul anului 2017 activitatea Serviciului Transport a constat în principal în următoarele activităţi:

- Transport personal pe relatia Constanta – Aeroport si retur si relatia M. Kogalniceanu si retur cu microbuzele din dotare.
- Transport piese si materiale pentru serviciul aprovizionare cu autoutilitara din dotare.
- Deservire la aeronave cu echipamentele de handling din dotare pentru USAF, TURKISH AIRLANE, WIZZ AIR, BLUE AIR, OMNI AIR, ATLAS AIR, AIR NIKI, FLYING GROUP, NET JET, CANADIAN FOCES si pentru cursele neregulate.
- Transport echipaje pe relatia Aeroport – Hotel Constanta si retur.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 112 12 645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

- Asigurarea efectuarii in termen a vizitelor medicale anuale si a examenelor psihologice a personalului din subordine.
- Asigurarea circulatiei in conditii de legalitate a autovehiculelor pe drumurile publice (ITP. RCA, rovignete, licente de transport, copii conforme, atestate soferi).
- Obtinut de la Autoritatea Rutiera Romana a Copiilor conforme pentru microbuzele din dotare.
- Vizat anual la Registrul Auto Roman certificatele de clasificare ale microbuzelor din dotare.
- Asigurarea unei stari corespunzatoare a pistei, platformelor de parcare si a cailor de rulare cu ajutorul utilajelor de dezapezire din dotare.
- Asigurarea starii tehnice corespunzatoare a echipamentelor de deservire la aeronave. precum si a autovehiculelor care circula pe drumurile publice.
- Asigurarea starii tehnice corespunzatoare si deservirea la aeronave cu degivroarele din dotare.

Totodată, pe parcursul anului 2017 au fost achiziționate în cadrul Serviciului Transport următoarele vehicule și utilaje aeroportuare:

- Autobuz transport pasageri tip COBUZ – 2 buc.
- Tractoraș electric pentru remorcat tip TLD – 1 buc.
- GPU TLD – 1 buc.
- Scara pasageri autopropulsată tip TLD – 2 buc.
- Remorci transport bagaje – 7 buc.
- Skoda Octavia - 1 buc.
- Ford Ranger – 1 buc.
- Ford Focus – 2 buc.
- Ford Courier – 1 buc.
- Vehicul tip lama MAN – 1 buc.

Serviciul Privat pentru Situații de Urgență (SPSU) cu denumirea de Statie Salvare și Stingere Incendii

Apararea impotriva incendiilor constituie o activitate de interes public national. cu caracter permanent, la care sunt obligate sa participe, conform legii,atat autoritatile administratiei publice locale, cat si toate persoanele fizice si juridice de pe raza jud. Constanta si implicit de pe domeniul SN AIMK C SA.

Pe parcursul anului 2017, la nivelul SN AIMK C SA, s-a actionat sistematic. de catre personalul SPSU ,pentru apliarea prevederilor legale in domeniul apararii impotriva incendiilor .pe de o parte prin monitorizarea activitatilor astfel ca acestea sa se desfasoare conform legislatiei deja existenta in domeniul apararii impotriva incendiilor iar pe de alta parte prin implementarea noilor aparitii legislative in domeniu,acestea fiind dezvoltate prin elaborarea de noi instructiuni si reglementari .

In acest sens au revizuite instructiunile de lucru, pentru locurile de munca unde activitatea zilnica presupune un risc major de aparitie si dezvoltare a incendiilor.

In aceiasi masura au fost monitorizate permanent locurile de munca ale salariatilor proprii si ale salariatilor societatilor comerciale care si-au desfasurat activitatea temporar pe teritoriul SN AIMK C SA,in vederea efectuarii de prestatii pe de o parte catre SN AIMK C SA.iar pe de alta parte catre societatile partenere care isi desfasoara activitatea pe domeniul SN AIMK C SA in baza contractelor de inchiriere.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Stadiul indeplinirii masurilor stabilite

Urmare a controlului efectuat de comisia de control a Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta „DOBROGEA " a judetului Constanta, si a controalelor interne efectuate lunar, au fost depistate o serie de nereguli, atat de ordin tehnic cat si de ordin logistic, mai exact au fost remediate/intocmite urmatoarele:

- A fost intocmit si avizat Planul tematic de instruire in domeniul Situatiilor de Urgenta si graficul de control pe anul 2017.
- A fost intocmit referatul pentru verificarea si intretinerea instalatiilor de aparare impotriva incendiilor (instalatii si sisteme de detectie si alarmare) de catre personae fizice/juridice atestate autorizate.
- Au fost instruiti in domeniul situatiilor de urgenta Directorii si sefii serviciilor din cadrul institutiei
- A fost intocmit referatul pentru verificarea si inspectia tehnica periodica (ITP) la autospecialele Striker si Volvo.
- A fost intocmit Planul Anual pentru asigurarea resurselor umane, materiale, financiare necesare gestionarii situatilor de urgenta si transmis catre Ministerul Transporturilor.
- A fost intocmit referatul pentru asigurarea personalului SPSU.
- A fost intocmit referatul si nota justificativa pentru achizitia studiului de audiobilitate.
- Au fost identificate si transmise prin adresa schita cu eventualele obstacole si rute posibile pe 1000 m de la capatul pragului pistei.
- A fost mentinuta corespondenta cu SC SISU SRL pentru desfasurarea in bune conditii a contractului de mentenanta la autospeciale.
- Pe 01.mar.2017 am raspuns solicitarii ISU Dobrogea si primariei Mihail Kogalniceanu la un incendiu in com Mihail Kogalniceanu in care erau puse in primejdie mai multa vieti omenesti.
- A fost intocmit referatul pentru achizitia echipamentelor necesare conform PIAC-AD-SSI.
- A fost transmisa prin nota catre SIPP situatia cu necesarul de echipamente.
- Au fost actualizate traseele de deplasare la/de la serviciu si transmise catre SIPP.
- A fost intocmit si va fi transmis catre avizare Planul de Interventie conform cerintelor emise de legislatia in vigoare si de catre Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta „DOBROGEA " a judetului Constanta.
- A fost intocmit si aprobat Planul de Interventie la aeronave cu nr 13637/2017, ed. 7 conform cerintelor emise de reglementarile specifice domeniului de activitate .
- A fost facuta verificarea si intretinerea instalatiilor de aparare impotriva incendiilor (instalatii de hidranti interiori, hidranti exteriori) de catre personae fizice/juridice atestate autorizate
- A fost facuta verificarea buteliilor de azot si CO2 a instalatiilor de pulbere de pe autospecialele PSI.
- A fost facuta verificarea si intretinerea instalatiilor de aparare impotriva incendiilor (instalatii de detectie si alarmare) de catre personae fizice/juridice atestate autorizate.
- A fost facuta testarea spumogenului de pe autospeciale cu kit testul achizitionat.
- Toate autospecialele PSI au asigurare obligatorie si inspectie tehnica periodica valabila.
- A fost achizitionat un nou echipament de descarcerare necesar pentru cea de a treia autospeciala si pentru a putea asigura cat. 8 de interventie.
- A fost achizitionata ultima transa din uniformele de reprezentare.
- Au fost achizitionate echipamente pe autospeciale conform PIAC-AD-SSI ed 2 /2016.
- In data de 22.12.2017, tura de serviciu a formatiei interventie si prim ajutor a intervenit pentru lichidarea unui incendiu survenit la o roata a autocarului cu nr de inmatriculare nr. TL-61-UNC.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

- A fost Avizat Planul de Interventie conform cerintelor emise de legislatia in vigoare si de catre Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta „DOBROGEA '' a judetului Constanta
- A fost facuta verificarea si intretinerea instalatiilor de aparare impotriva incendiilor(Stingatoare de incendiu) de catre personae fizice/juridice atestate autorizate
- Au fost achizitionata o noua autospeciala de pompieri tip VOLVO de utima generatie cu echipamente de descarcerare si echipamente conform PIAC –AD -SSI
- Au fost facute aplicatii conform graficului de alarmari, din ipotezele planului de interventie la aeronave.
- A fost facuta pregatirea lunara conform planului de pregatire pe anul 2017, finalizata prin procese verbale de instruire lunare.
- A fost facuta testarea personalului SPSU prin teste tip chestionar, in luna decembrie conform Planului de pregatire al personalului SPSU pe anul 2017.
- A fost testat prin exercitiu aparatul de producere fum netoxic.

Deficientele care se manifesta in domeniul apararii impotriva inendiilor

In acelasi context in perioada de activitate a anului 2017 exista si o serie de deficiente care se manifesta in domeniul apararii impotriva incendiilor:

- Un hidrant din apropierea platformei de grele are pierderi de apa.
- Cei doi hidranti exteriori ce echipeaza platforma de avioane grele nu sunt fixati in totalitate in blocurile de beton aferente(partea superioara a hidrantului depasind nivelul superior al blocului de beton, impiedicand astfel inchiderea capacului de protectie.
- Instalatia de detectie si semnalizare incendiu ce echipeaza cladirea aerogarii(zona plecari) este scoasa din functiune.

Concluzii din activitatea de instruire si pregatire a personalului

Activitatea de instruire si de pregatire a personalului in domeniul apararii impotriva incendiilor este executata de catre sefii locurilor de munca .

Activitatea de instruire a personalului in domeniul apararii impotriva incendiilor a fost imbunatatita prin decizia Directorului General cu privire la instruirea salariatilor in domeniul Situatiilor de Urgenta.

Alaturi de programele de pregatire practica si teoretica a personalului SPSU se poate spune ca acestea au crescut vizibil gradul de profesionalism atat la nivel individual cat si la nivelul grupei de interventie

Activitatea de instruire a personalului SPSU sau materializat prin procese verbale de instruire iar documnetele care au stat la baza instruirii au fost :

- PLANUL DE PREGATIRE pe anul 2017
- LEGEA 307- Privind apararea impotriva incendiilor
- LEGEA 481- Privind protectia civila
- PIAC-AD-IPAD - Ed 1/2014 – Instruirea personalului de aerodrom.
- PIAC-AD-SSI - Ed. 2/2016 - Proceduri si Instructiuni de Aeronautica Civila, Operatiuni de salvare si stingerea incendiilor.
- Decizia EASA 2014/013/R
- REG (UE) NR 139/2014
- MANUALE DE OPERARE ale autospecialelor din dotare.
- INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE echipamente de descarcerare

Eficienta activitatilor desfasurate de structurile cu atributii in domeniul apararii impotriva incendiilor :

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Eficienta activitatilor desfasurate de structurile cu atributii in domeniul apararii impotriva incendiilor este redata prin numarul interventiilor la incendii sau alte tipuri de situatii care sa necesite interventia SPSU.

Evidenta interventiilor este finalizata prin completarea in registrul de evidenta care se afla la tura de serviciu iar evidenta aplicatiilor este finalizata prin completarea registrul de evidenta al exercitiilor care se afla la comandantul adjunct de aviatie din tura respectiva.

La nivelul societatii personalului SPSU executa serviciul de rond ,avand urmatoarele obligatii :

- Să sprijine organizarea ,prevenirea şi stingerea incendiilor pe locul de muncă precum şi instruirea personalului.
- Să verifice starea mijloacelor de alarmare
- În cazul constatării unor neajunsuri care prezintă pericol iminent de incendiu, să informeze imediat pe conducătorul locului de muncă şi pe şeful FISPA ori în lipsa acestuia pe Directorul Operational.
- În cazul începuturilor de incendiu să alarmeze, FISPA iar până la sosirea acestuia să ia măsuri de stingere împreună cu personalul muncitor.
- La terminarea controlului să raporteze şefului FISPA constatările făcute, prezentându-i caietul de rond.

Propuneri de masuri pentru imbunatatirea activitatii.

In perioada urmatoare ,consideram ca este necesar sa se puna accent mai pregnant pe procesul de instruire a personalului in vederea cresterii gradului de constientizare alaturi de prevenirea si stingerea incendiilor si de modul in care sa actioneze in cazuri de situatii de urgenta limita.

Odata cu celelalte activitati stabilite in vederea imbunatatiri activitatii sau impuse de anumite situatii ,se vor verifica permanent starea mijloacelor tehnice din dotare si vom incerca sa indepartam ,in limita posibilitatilor materiale si acele deficiente si neajunsuri care nu au fost rezolvate pana in acest moment.

Cabinetul Medical

Activitatea Cabinetului Medical desfasurata pe tot cuprinsul anului 2017 integreaza:

1. Controale medicale la intrarea in tura - 21303
2. Consultatii si tratamente -1333
3. Interventii in caz de urgenta medico-chirurgicala - 31
4. Concedii medicale luate in evidenta - 161
5. Instruirea in domeniul medical a Personalului Aeroportului
6. Elaborarea procedurii de lucru « Dispensarizarea Bolilor cronice la angajatii Aeroportului »

In cadrul Cabinetului Medical, angajatii Aeroportului, la intrarea in tura, sunt supusi unui examen clinic general cu monitorizarea TA si AV, iar cand o impune situatia, testarea acestora pentru determinarea alcoolemiei.Pe parcursul anului 2017 au fost inregistrate 21303 de controale la intrarea in tura.

Personalul medical asigura consultatii si administreaza tratamentul corespunzator pentru toti angajatii,care solicita asistenta medicala, cat si pentru pasagerii aflati in tranzit. Au fost inregistrate 1333 de consultatii si tratamente pe tot parcursul anului 2017.

Echipajul medical asigura, deasemeni, primul ajutor in cazul urgentelor medico-chirurgicale pentru care a fost solicitat. Au fost 31 astfel de solicitari,solutionate pozitiv.

Concediile medicale ale angajatilor sunt inregistrate si in cadrul Cabinetului Medical . Sunt luate in evidenta un numar de 161 concedii medicale pe parcursul anului 2017.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Personalul din cadrul Cabinetului Medical organizeaza periodic cursuri privind acordarea primului ajutor in cazul unei urgente medico-chirurgicale, pentru angajatii Aeroportului, cursuri care au fost sustinute conform programului anul de instruire.

In ceea ce priveste "Dispensarizarea bolilor cronice", angajatii Aeropotului luati in evidenta cu afectiuni cronice, in baza adeverintelor medicale eliberate de catre medicul de familie al fiecaruia, sunt supravegheati de catre personalul medical in scopul prevenirii si evitarii aparitiei complicatiilor bolilor respective.

Pe parcursul anului 2017 au fost disfuncționalități în desfășurarea activităților serviciilor și compartimentelor din Direcția Operațională dar care nu au afectat în mod negativ activitatea de deservire la sol a aeronavelor si a pasagerilor, în urma cărora s-au luat măsuri corective prin sancționarea personalului implicat și reinstruirea acestuia.

ACTIVITATEA COMERCIALĂ, MARKETING ŞI POLITICI DE TARIFE

1 Serviciul Marketing, Relatii Internationale

In scopul de a promova si de a imbunatati imaginea S.N. Aeroportul International Mihail Kogalniceanu Constanta S.A, Serviciul Marketing, Relatii Internationale a desfasurat in anul 2017 diverse activitati.

Un prim pas in dezvoltarea imaginii a fost acela de a promova activitatea companiei pe pagina de facebook, avand in vedere impactul major al retelelor de socializare asupra populatiei. Promovarea AIMK Constanta pe facebook a avut scopul de a informa pasagerii asupra rutelor existente, asupra promotiilor oferite de catre companiile aeriene precum si a evenimentelor organizate de S.N. A.I.M.K.C. S.A. sau la care au participat reprezentantii societatii. In urma acestei promovari, numarul vizualizarilor pe pagina de facebook a crescut, la fel si numarul de like-uri, ajungand de la 4388 la 6000.

In vederea cresterii vizibilitatii companiei, reprezentantii serviciului Marketing, Relatii Internationale au participat alaturi de Asociatia Litoral Delta Dunarii la Targul de Turism Bucuresti din Februarie 2017, unde a fost prezentat noul film de promovare al statiunii Mamaia 2017, noile destinatii si dechiderea bazei Blue Air de la Aeroportul International Mihail Kogalniceanu Constanta, prilej cu care s-au purtat discutii cu agentii de turism din Romania, Bulgaria, Turcia in vederea dezvoltarii de noi destinatii turistice operate din Constanta.

Totodata, au fost organizate intalniri cu comune cu operatorul Turkish Airlines (reprezentat prin d-na Gunes Tanay) in vederea promovarii reciproce si a dezvoltarii destinatiilor operate de compania aeriana mentionata, in Europa si la nivel mondial. Un astfel de exemplu il reprezinta este intalnirea organizata la sediul S.N. A.I.M.K.C. S.A., in care au fost invitate sa participe agentiile de turism din Constanta (vizita aeroport, plaforma, vizita agentie ticketing Turkish Airlines, discutii libere intre reprezentantii agentiilor, reprezentantii AIMK Constanta, reprezentantii Turkish Airlines, CCINA si ALDD Constanta). S-a dorit ca prin acest eveniment sa se reuseasca convingerea agentiilor de turism locale sa promoveze mai intens destinatiile operate de la Constanta de catre Turkish Airlines, dar si cele operate de catre ceilalti operatori aerieni. Tot impreuna cu Turkish Airlines (D-na Gunes Tanay) au fost organizate vizite la agentii economici din zona, in vederea promovarii celor doua companii si a dezvoltarii destinatiilor operate de Turkish Airlines de la Constanta, via Istanbul.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO19 RNCB 0114 0320 4655 0001 RON B.C.R. Constanta

Pentru o mai buna vizibilitate s-a realizat si schimbarea colant-urilor de pe portile de imbarcare din: Terminal Plecari Internationale - zona securizata, Terminal Plecari Interne, Terminal Sosiri Internationale, Terminal Sosiri Interne.

In vederea asigurarii mijloacelor necesare promovarii si informarii publicului asupra destinatiilor oferite de Aeroportul International Mihail Kogalniceanu Constanta, in perioada raportata, s-au purtat discutii cu partenerii media (Radio Sky, Radio Constanta, Cuget Liber) cu scopul reinnoirii protocoalelor de colaborare. La finalul lunii Iulie a fost semnat protocolul de colaboarare cu Radio Sky Fm.

Tot in luna Iulie 2017, in baza unui protocol de promovare semnat de AIMKC cu organizatorii festivalului NEVERSEA, AIMKC a fost promovat pe toate materialele realizate si distribuite de organizatorii festivalului (panouri stradale, autobuze, site Neversea, proiectare pe ecrane TV in cadrul concertelor pe cele sapte scene, promovare pe site festival, etc). La finalul aceleasi luni a fost semnat protocolul de colaborare in vederea promovarii reciproce cu Bavaria Motors.

In vederea dezvoltarii destinatiilor operate de pe Aeroportul International Mihail Kogalniceanu Constanta in decursul anului 2017 s-au intreprins o serie de actiuni, dupa cum urmeaza :

- in luna Ianuarie s-a organizat o intalnire cu dl Nikodem Szczglowski, reprezentant Adria Airwais. La aceasta intalnire, alaturi de reprezentantii aeroportului si al operatorului aerian, a participat si doamna Mirela Matichescu, in calitate de reprezentant al Consiliului Judetean Constanta (C.J.C.). Discutiile au evidentiat oportunitatile existente in deschiderea de noi zboruri pentru conectarea orasului Constanta cu noi destinatii din Europa prin intermediul Aeroportului International din Ljubljana-Slovenia, aproximativ 3/ 4 zboruri pe saptamana, cu o aeronava avand o capacitate de 80 pasageri. In urma deschiderii acestei destinatii se generau urmatoarele conexiuni cu Europa, via Ljubjana, catre: Amsterdam, Munchen, Praga, Viena, Brussels, Frankfurt, Paris, Pristina, Sarajevo, Varsovia, Copenhaga. Discutiile au fost sistate ca urmare a solicitarii venite din partea operatorului aerian de a beneficia de Marketing Suport din partea S.N. A.I.M.K.C. S.A. sau C.J.C. reprezentand 50 % din costurile de operare (aproximativ 2.400.000 euro/an). Atat S.N. A.I.M.K.C. S.A. cat si C.J.C. au respins solicitarea.
- s-au purtat discutii cu dl Paul Winfield (Air Service Development Director la Aeroportul International John Lennon Liverpool) in vederea deschiderii unor noi zboruri directe intre Liverpool si Constanta pentru sezonul estival 2018 impreuna cu operatorul aerian Blue Air.
- s-au efectuat demersurile necesare deplasarii delegatiei AIMK Constanta in Federatia Rusa la Targul International de Turism 2017 MITT de la Moscova si la Sank Petersburg, in vederea deschiderii unor noi destinatii care sa lege Constanta de Federatia Rusa.
- in perioada 6– 9 mai 2017 a avut loc vizita CEO-ului si a CCO-ului operatorului aerian Nordica Airlines. Cu aceasta ocazie au avut loc o serie de intalniri in vederea stabilirii unei strategii de operare din vara anului 2018 pe traseul Constanta – Tallinn. Prima dintre aceste intalniri a avut loc la Aeroportul International Mihail Kogalniceanu Constanta, unde reprezentantii operatorului aerian au vizitat aeroportul si au purtat discutii privind detaliile operationale cu reprezentatii aeroportului. A doua intalnire a fost programata la sediul primariei Constanta impreuna cu Dl Primar Decebal Fagadau si cu ambasadorul Estoniei la Bucuresti. Ultima vizita impreuna cu

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J13/2498/1998
CUI RO11212645
Cont Bancar RO19 RNCB 0114 0320 4655 0001 RON B.C.R. Constanta

delegatia operatorului aerian a fost la Bucuresti, in cadrul Ministerului Turismului, unde au fost purtate discutii cu seful de cabinet al Ministrului Turismului, Dl Florin Cotorobai, referitor la problemele legate de promovarea reciproca a destinatiilor, in vederea dezvoltarii turismului dintre Romania si tarile vizate. Vizita a fost de bun augur pentru ambele parti, reprezentantii Serviciului Marketing, Relatii Internationale mentinand legatura cu operatorul aerian. In urma finalizarii discutiilor dintre operator si S.N. A.I.M.K.C. S.A., compania Nordica Airlines a anuntat inceperea operarii curselor regulate pe ruta Tallinn – Constanta – Tallinn incepand cu luna iunie 2018.

tot in August s-au purtat discutii cu operatorii aerieni Ryanair, Wizz Air si Blue Air in vederea deschiderii de noi destinatii si a mentinerii si dezvoltarii activitatii desfasurate pe AIMKC. In urma acestor discutii, operatorul aerian Wizz Air va mari numarul de fecvente (de la 2 la 4 frecvente saptamanale, incepand cu luna martie 2017) pentru cursa de Londra – Constanta, iar Blue Air isi va mentine baza operationala de la Constanta si pentru anul 2018. Astfel, in anul 2018, operatorul aerian Blue Air va creste numarul de frecvente saptamanale pentru Cluj si Timisoara (de la 2 la 3 frecvente / saptamana), pentru Oradea (de la 1 la 2 frecvente saptamanale), iar pentru Milano, Paris si respectiv Bruxelles se vor mentine frecventele operate in 2017 (cate 2 frecvente saptamanale pentru primele doua destinatii, respectiv 1 frecventa / saptamana pentru Bruxelles). La inceputul anului 2018 Blue Air urmeaza sa anunte daca va mai introduce noi destinatii de la Constanta.

- au fost demarate discutii cu privire la inceperea si extinderea operarii pe A.I.M.K.C. cu diversi operatori aerieni in vederea deschiderii de noi rute (interne si externe) menite sa atraga mai multi pasageri pe aeroport, avand scopul de a imbunatati imaginea Aeroportului și de a dezvolta activitatea economică a acestuia.

In perioada raportata, au fost organizate o serie de conferinte in scopul promovarii destinatiilor si facilitatilor oferite de aeroport, dupa cum urmeaza :

- conferinta de presa organizata impreuna cu Direct Aeroport pentru anuntarea curselor in regim shuttle bus pe ruta Aeroport – Gara Constanta.
- conferintele de presa organizate in vederea deschiderii bazei operationale cu numarul 7 a operatorului aerian Blue Air si a lansarii zborurilor internationale respectiv interne, operate de la Constanta: Roma, Milano, Paris, Bruxelles, respectiv Cluj, Timisoara, Iasi, Oradea.
- conferință de presă organizata alături de A.L.D.D, Consiliul Județean Constanța și Pimăria Constanța în cadrul căreia s-a prezentat bilanțul zborurilor Blue Air operate la Constanța, sezon dinamic încheiat cu peste 40 000 pasageri.

De asemenea, Serviciul Marketing, Relatii Internationale a fost responsabil de efectuarea formalitatilor necesare participarii la diverse deplasari sau primirii delegatiilor externe, dupa cum urmeaza :

- deplasarea la Conferința și Adunarea Generala a Asociatiei Aeroporturilor din Romania, organizata la Venus, judetul Constanta. La eveniment s-au discutat printre altele : codul aerian, initiative legislative la nivelul Ministerului Transporturilor referitoare la aeroporturi, oportunitati de finantare a obiectivelor de investitii prin POIM pentru aeroporturi, conditii de finantare in cadrul regulilor ajutorului de stat al investitiilor efectuate la aeroporturi, noutati privind raportarea obligatorie a incidentelor si accidentelor de aviatie civila, etc..

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 112 12 645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

- deplasarea la Conferinta şi Adunarea Generala a Asociatiei Aeroporturilor din Romania. organizata la Craiova, judetul Dolj. Evenimentul aflat la a 25 a editie a avut o importanta semnificativa pentru industria aviatiei si a reunit reprezentanti ai Ministerului Transporturilor, Presedinţi ai Consiliilor Judetene, Directori Generali ai aeroporturilor civile din Romania, companii aeriene si agenti aeronautici atat din tara cat si din strainatate.
- s-au efectuat formalitatile necesare receptiei delegatiei oficiale chineze care a vizitat Constanta.

Tot in acesta perioada au fost efectuate vizite la agentii comerciali din Constanta pentru promovarea spatiilor comerciale si publicitare de inchiriat, in urma acestor vizite au fost inchiriate spatii publicitare: Mava Apartaments (5 896.8 euro/ an cu posibilitatea de prelungire până la 5 ani), New Age (230 euro- 4 luni, 101 euro - 30 de zile), Nepi - City Park Mall (1 687 euro- 3 luni), Direct Transfer (240 euro), Nick Trade (403 euro).

Alte activitati intreprinse au fost:

- intocmirea previziunilor privind pasagerii, pentru stabilirea tarifului de securitate pentru 2018;
- discutii cu potentiali clienti in vederea inchirierii unui spatiu de 20 mp (cafenea Bar);
- discutii dezvoltare zona cargo (export de animale vii si carcase);
- discutii cu Loteria Romana referitor la inchiriere spatiu in zona publica.
- participarea la doua sedinte de lucru organizate de A.A.R în Bucuresti referitoare la Ghidul Solicitantului privind dezvoltarea infrastructurii aeroportuare aferent programului Operational Infrastructura Mare, mai exact probleme referitoare la Ghidul Solicitantului Privind Dezvoltarea Infrastructurii Aeroportuare aferent Programului Operational Infrastructura Mare (POIMM 2014-2020).
- in luna septembrie au facut parte din grupul de lucru ce a elaborat proiectul de memorandum privind incredintarea SIEG si din grupul de lucru care a elaborat prognoza de trafic aerian pentru perioada 2017-2019.
- intocmirea si trimiterea Planului 2016-2020 Strategia Nationala Anticoruptie;
- finalizare inventar SSU/ Securitate/ Siguranta din 2017.

2. Serviciul Contracte, Tarife

1) Situatia contractelor S.N. Aeroportul International Mihail Kogalniceanu Constanta S.A. in perioada 01.01-31.12.2017 :

Nr. Crt.	Contracte (tip)	In vigoare anul 2017 incheiate /prelungite prin acte aditionale	Contracte incheiate in perioada 01.01-31.12.2017			Incetate si neprelungite in 2017
			Nr. contracte incheiate	agenti economici romani	agenti economici staini	
1	Inchiriere	44	40	40	0	0
2	Prestari servicii	20	6	6	0	0
3	Operare la platforma	5	3	3	0	0
4	Operare	14	10	5	5	0

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

5	Handling la Sol	31	24	20	4	0
6	Ticketing	2	0	0	0	0
7	Merchant Agreement	2	0	0	0	0

Contracte nou incheiate, modificate şi prelungite prin acte adiţionale in perioada 01.01-31.12.2017 :

- 17 contracte de inchiriere respectiv : 4 contracte pentru spatii destinate automatelor de bauturi, aparat infoliat, fotoliu masaj, 5 contrate pentru spatii de reclama.1 contracte pentru activitatea de rent a car, 4 contracte pentru spatii cu destinat activitatilor administrative şi comerciale; 1 contract suprafata organizare santier, 1 suprafata activitate organizare santier ; 1 contract activitate telecomunicatii (suprafata antena), 1 spatiu inchiriere activitate comisionariat vamal.
- 3 contracte prestari servicii
- 2 contracte de prestari servicii la sol ;
- 1 contract de operare la platforma

Contracte prelungite :

- 22 contracte de prestari servicii la sol ;
- 10 contracte de operare ;
- 20 contracte de inchiriere ;
- 2 contracte de prestari servicii ;
- 1 contract de operare la platforma.

Contracte modificate :

- 1 contract de operare la platforma;
- 3 contracte de inchiriere

2) Venituri generate de aceste contracte in perioada 01.01-31.12.2017

a) Venituri obtinute din facturarea tarifelor aeroportuare si a tarifelor aferente handling-ului de baza si handling-ului la cerere : **3.825.612,9 lei**

b)Venituri obtinute din chirii si redevente :**1.580.176,01 lei**

CURSE REGULATE in perioada 01.01.2017-31.12.2017 :

Urmatoarele companii aeriene au operat curse regulate pe CND in perioda 01.01.2017-31.12.2017 :

1. Turkish Airlines a operat 4 curse saptamanale,pe ruta Constanta – Istanbul - Constanta
2. Compania aeriana Wizz Air a operat:
   - 2 curse saptamanale in prima parte a anului si 3 curse saptamanale in a doua parte a anului, pe ruta Constanta - Londra (Luton)
3. Compania aeriana Blue Air a operat:
   - 2 curse saptamanale pe ruta Constanta – Milano (Bergamo)

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

- 2 curse saptamanale pe ruta Constanta – Paris (Beauvais)
- 3 curse saptamanale pe ruta Constanta – Roma (Fiumicino)
- 1 cursa saptamanala pe ruta Constanta – Bruxelles
- 2 curse saptamanale pe ruta Constanta Cluj Napoca
- 2 curse saptamanale pe ruta Constanta – Timisoara
- 1 cursa saptamanala pe ruta Constanta – Oradea
- 1 cursa saptamanala pe ruta Constanta – Iasi

CURSE NEREGULATE in perioada 01.01.2017-31.12.2017 :

Urmatoarele companii aeriene au operat curse neregulate pe CND in perioda 01.01.2017-31.12.2017 :

- Compania aeriana Lot Polish Airlines pe ruta Constanta- Varsovia
- Compania aeriana Enter Air pe ruta Constanta- Strassburg
- Compania aeriana Tarom pe ruta Constanta- Craiova
- Compania aeriana Niki Lufthart pe ruta Constanta- Viena si Constanta Salzburg
- Compania aeriana Aegean Airlines pe ruta Constanta- Atena
- Compania aeriana Edel Weiss Air pe ruta Constanta- Zurich
- Compania aeriana Belavia pe ruta Constanta- Minsk

Mentionam ca avem incheiate contracte de prestari servicii handling la sol cu companiile aeriene mentionate la punctele 1, 3 si 5.

3) Modificari aduse Politicii de Tarife a SN A.I.M.K.C. :

In cursul anului 2017 nu s-au adus modificari politicii de tarife a SN Aeroportul International Mihail Kogalniceanu Constanta SA.

4) Alte materiale supuse aprobarii CA conform statut :

Materiale C.A.:

- Material CA 27 / 23.02.2017 – solicitare incheiere contract de inchiriere pentru activitati destinate transportatorilor aerieni – Blue Air (procedura de atribuire directa);
- Material CA 28 / 23.02.2017 - solicitare incheiere contract de inchiriere pentru o suprafata de teren pentru construire depozit de carburanti(procedura de licitatie publica) ;
- Materia CA 46/21.03.2017 – solicitare incheiere contract de inchiriere pentru desfasurarea activitatii de inflight si catering pentru zborurile companiei Blue Air.

ACTIVITATEA DIRECŢIEI TEHNICE

Activitatea şi acţiunile direcţiei tehnice in anul 2017, au avut ca scop contribuţia la îndeplinirea indicatorilor asumaţi de Directorul General prin contractul de management cat şi prin declaraţiile acestuia referitoare la calitate şi siguranţă.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Obiective direcției, ce decurg din obiectivele generale, sunt următoarele:

- creşterea eficientei utilizării resurselor umane şi materiale;
- asigurarea calității şi a siguranței în domeniul de activitate.

Date fiind cele de mai sus s-a avut in vedere aplicarea de programe de lucru ce sa nu duca la ore suplimentare ce nu pot fi recuperate dar fără un impact semnificativ asupra calității serviciilor asigurate de compartimentele direcției.

De asemenea s-a acordat o atenție deosebită utilizării eficiente a utilităților, componenta importantă a costurilor de exploatare, pentru direcția tehnica

Referitor la cheltuielile cu produse şi servicii s-au executat lucrări cu personalul de specialitate al compartimentelor in vederea unor costuri reduse. S-au executat lucrări de mentenata corectivă la timp si in bune condiții fara a avea refuzuri sau amânării ale recepțiilor din partea solicitanților. S-au executat inspecții tehnice de verificare şi control al sistemelor in vederea prevenirii deteriorării componentelor acestora şi ținerii sub control a acestor tipuri de cheltuieli. Totodată s-au finalizat in bune condiții si la timp acțiunile de mentenanta preventiva programate pentru anul 2017.

Principalele acțiuni de conformare si de eficientizare a activității din 2017 au fost:

- Executarea în bune condiții si la timp a mentenanței preventive a sistemelor conform PIAC – AD – MA (proceduri si instrucțiuni de lucru în aviația civilă - aerodromurilor - mentenanță aerodromuri), transpusă în manualul de mentenanță al clădirilor, cel de mentenanță al balizajului si al sistemului de iluminat platforme. Sistemele avute în vedere sunt: balizaj luminos, iluminat platforme, sisteme de electroalimentare, sisteme electrice, sisteme IT, internet, telefonie fixa / mobila, radiocomunicații, afișaj, sonorizare, alimentare cu apa, canalizare, pluvial, drenaje, încălzire si climatizare, benzi bagaje, usi automate, bariere;
- Executarea în bune condiții si la timp a mentenanței corective, în special în urma comenzilor de lucrări conform PIAC – AD – MA respectiv procedura operaționala „PO 07 Monitorizarea stării infrastructurii". Numărul comenzilor de lucrări (mentenata corectiva in mare parte), pentru trimestrul III din 2017 a fost de 584, fiind mai mic cu 12 % fata de aceeași perioada din 2016 si cu 17% fata de 2015, fapt datorat şi mentenației preventive executata la timp şi corespunzător dar si înnoirii parcului auto, înlocuirii centralei telefonice inclusiv a telefoanelor, înlocuirii a mare parte din echipamentele componente a rețelei IT (in special PC-uri, imprimante), înlocuirii a mare parte din aparatele de aer condiționat.
- Întocmirea şi analiza bilanțurilor lunare pe centre de consum pentru utilități.
- Activități specifice modernizării sistemelor şi dotărilor aferente domeniului de activitate conform BVC 2017.
- Colaborarea cu celelalte compartimente in vederea rezolvării unor situații punctuale de regula asistenta de specialitate, analiza facturi, analiza oferte, completare anexe contracte, acțiuni de conformare ecologica.
- Participarea la comisii, grupuri de lucru in urma sarcinilor primite pe cale ierarhica.
- Răspuns in termen la adrese interne, externe cat si la solicitări pe cale ierarhică.
- Instruire personal şi urmărirea punerii în practică a celor referitoare la: protecția muncii, situații de urgenta, sistemul calității, regulament intern, regulament de organizare şi funcționare, proceduri şi instrucțiuni specifice, manuale.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J13/2498/1998
CUI RO11212645
Cont Bancar RO19 RNCB 0114 0320 4655 0001 RON B.C.R. Constanta

Activitatea societății din 2017, 2016, 2015 și corelarea consumurilor referitoare la utilități este prezentata mai jos.

calatori	**2017**	**2016**	**2015**	**2017/2016**	**2017/2015**
calatori total	135742	113700	91892	119.39%	147.72%
calatori comercial	127635	99645	77487	128.09%	164.72%
calatori aeronave de stat	8107	14055	14405	57.68%	56.28%
energie electrica					
consum total aeroport (Kwh)	1698051	1590851	1502445	106.74%	113.02%
recuperari (Kwh)	586432	566163	585555	103.58%	100.15%
apa					
consum total aeroport (mc)	13110	8754	18759	149.76%	69.89%
recuperari (mc)	2431	2827	10451	85.99%	23.26%
gaze naturale					
consum total aeroport (Mwh)	1746	1602	1480	108.99%	117.97%
recuperari (lei)	47597	42470	20280	112.07%	234.70%
telefonie					
mobila/internet mobil (lei)	77572	51021	35114	152.04%	220.91%
fixa (lei)	5520	6607	16419	83.55%	33.62%
comenzi lucrari	584	663	703	88.08%	83.07%

Analizând cele de mai sus se constata ca traficului de calatori din 2017 a avut componente specifice similare celui din al anul 2016 respectiv 2015 dar, in 2017 numărul de calatori din aeronavele de stat a scăzut fata de 2016 si 2015 iar cel pentru traficul civil a crescut fata de 2016 si 2015.

Traficul militar de calatori presupune neutilizarea aerogărilor deci consum mic de energie pe calator pentru aerogări dar facturarea către armata de consumuri de energie electrica pentru iluminat platforme si cai de acces. Traficul civil de calatori presupune utilizarea aerogărilor deci consum mare de energie pe calator pentru aerogări cat si utilizare mai multor resurse ce sunt cuprinse in tarifele practicate fara recuperări directe ca in cazul traficului militar. Date fiind acestea recuperările pentru energie electrica au scăzut si au crescut consumurile pe aerogări si spatii conexe implicate in operare, fapt ce se corelează cu numărul de calatori.

Pentru anul 2017 se constata corelarea dintre consumul de utilități si numărul de calatori pentru 2016 si 2015. Consumul de apa fata 2016 si 2015 este sensibil mai mare datorita avarierilor conductei DN 250 (alimentare rezervoare), defectării sistemului de preaplin al rezervoarelor, avarierii conductei din aerogara plecări si acelei din atelierul mecanic. Recuperarea mare din 2015 la apa, se datorează activității șantierului din acel an. De asemenea se constata o creștere a recuperării la gaze datorata creșterii suprafeței închiriate. Menționam ca funcționarea conductei DN 250 este urmărita si exista deja soluție tehnica de înlocuire ce

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

urmează a fi pusa in practica funcție de avizul unitatii militare si de existenta finanțării. Referitor la telefonie mobila, datorita trecerii la comunicare pe mobil inclusiv e-mail si plați la trecerea podului de la Fetești cat si utilizării de stik-uri ca rezerva pentru internet si tablete la serviciul handling, dispecerat coordonare si departamentul siguranța operațional, s-a constatat o creștere sensibila a acestei componente dar si o reducere similara a costurilor telefoniei fixe.

Date fiind cele de mai sus se poate concluziona ca evoluția consumurilor referitoare la utilități, a fost în corelație cu activitatea aeroportuară, având un grad de eficiență bun.

Așa cum reiese din cele prezentate in anul 2017 au fost puse in aplicare acțiunile propuse de a fi implementate si anume:

- monitorizarea stării infrastructurii, echipamentelor şi facilităţilor aeroportuare din aria de competență in vederea evitării apariției de neconformității sau avarii;
- executarea în bune condiţii şi la timp a mentenanței in vederea evitării apariției de neconformităţii sau avarii si evitarea de costuri suplimentare neprevăzute;
- rezolvarea neconformităţilor promptă şi la un nivel calitativ bun;
- executarea de lucrării cu forțe proprii în vederea diminuării costurilor;
- utilizarea eficientă a forței de muncă în vederea eliminării orelor suplimentare;
- continuarea monitorizării utilităților pe centre de consum in vederea diminuării consumurilor nejustificate;
- măsuri de eficientizare in funcționarea sistemelor prin stabilirea de programe de funcționare si parametri ce sa evite risipa;
- sprijinirea demersurilor pentru reactualizarea tarifelor pentru utilități furnizate la terți;
- continuare acțiunii de conștientizare a personalului "stinge, oprește, reciclează".

ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE, ASIGURAREA CALITĂȚII ŞI RELAȚIILE PUBLICE

In 2017, in cadrul SRAACRP au fost desfasurate urmatoarele activitati:

A. Activitati in domeniul implementarii reglementarilor aeronautice

1. Actualizarea planului de masuri corective (pe baza raportului de audit Autoritatii Aeronautice Civile Romane din 2016) si monitorizarea lui permanenta.
2. Au fost verificate, modificate si avizate studii de risc elaborate pe baza neconformitatilor identificate in machetele OR, OPS, CS*.
3. Au fost verificate documentele interne, au fost stranse dovezile necesare si au fost actualizate machetele de autoevaluare OR, OPS si CS*.

**OR- cerinte organizationale, OPS- cerinte operationale, CS – cerinte de infrastructura incluse in documentele emise de EASA pe baza Reg. UE 139/2014.*

4. Participarea la doua intalniri la sediul AACR pentru predarea si sustinerea dovezilor de conformare (ianuarie) si pentru discutii referitoare la intentia de operare a Royal Air Force (martie).
5. Participarea la sedintele comitetului de siguranta din cadrul aeroportului si la inspectii pe suprafata de miscare;
6. Au fost facute informari catre compartimentele interne referitoare la intrarea in vigoare/actualizarea unor reglementari aeronautice emise de AACR, MT sau EASA;

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0114 0320 4655 0001 RON B.C.R. Constanta

7. S-a actualizat Manualul de aerodrom pe baza informatiilor primite de la compartimentele responsabile, in vederea prezentarii la urmatorul audit de supraveghere al AACR.
8. Au fost monitorizate aspectele zilnice privind siguranta din Notele Raport si a fost completata baza de date electronica cu neconformitati, transmisa catre Managerul de siguranta, pentru centralizare;
9. A fost acordata asistenta in domeniul reglementarilor aeronautice unor compartimentelor interne, pe probleme curente aparute pe parcursul desfasurarii activitatii.
10. Insotirea inspectorilor AACR si punerea la dispozitia acestora a documenteleor si informatiilor solicitate, in timpul auditului din perioada 03-05 05 2017 (audit in vederea conversiei certificatului de aerodrom, cf. cerintelor Reg. UE 139/2014).
11. A fost intocmit unui plan de masuri corective pt. rezolvarea neconformitatilor din timpul auditului AACR si monitorizarea implementarii masurilor la termen.
12. A fost reactualizat Manualul de aerodrom, pe baza cerintelor Reg. 139/2014 (manualul fusese actualizat pe baza unei reglementari nationale, in aprilie 2017) – in scurt timp manualul a fost acceptat de AACR.
13. Au fost completate si transmise documente necesare conversiei certificatului de aerodrom, la cererea AACR.
14. In urma solicitarii AACR, s-a intocmit un nou plan de masuri corective pt rezolvarea ultimelor neconformitati centralizate la AACR, in cursul finalizarii procesului de conversie;
15. Seful SRAACRP a participat la sedinta periodica a grupului de lucru national in domeniul sigurantei, la sediul AACR (in locul Managerului de siguranta).
16. In luna iulie 2017, SN AIMKC SA a fost certificat ca operator de aerodrom de AACR, cf. Regulamentului UE nr. 139/2014 (s-a facut conversia Certificatului de aerodrom detinut pana la acel moment, emis pe baza reglementarilor nationale).
Procesul de conversie a certificatului de operator de aerodrom a demarat in urma cu 2 ani si coordonarea tuturor activitatilor necesare conversiei au fost atribuite, prin decizie interna a Directorului General, sefului SRAACRP, care impreuna cu responsabilii numiti pe diferite domenii, au actualizat documente, au realizat achizitii pt. imbunatatirea infrastructurii aeroportuare, rezolvand astfel o mare parte dintre neconformitatile identificate de AACR.
Dupa conversia certificatului, neconformitatile identificate de AACR la audit impreuna cu alti factori de risc, au fost analizate si centralizate, pentru a fi gestionate ulterior in cadrul sistemului de management al sigurantei (in colaborare cu Managerul de siguranta).
18. Seful SRAACRP a participat la audituri interne in domeniul sigurantei, organizate in cadrul sistemului de management al sigurantei, in paralel cu gestionarea (avizarea) auditurilor in domeniul calitatii din cadrul sistemului de management al calitatii.
19. Seful SRAACRP a participat la sedintele pentru proiectul SPICE;
20. Au fost verificate drumurile din vecinatatea aeroportului (raza de 8 km) care pot fi accesibile autospecialelor PSI, in cazul unui accident aviatic – impreuna cu Consilierul Directorului General :
21. Incepand din luna iulie, dupa o perioada de instruire si testare teoretica si practica, Sef SRAACRP a obtinut autorizarea interna ca dispecer sol, aceasta activitate fiind inclusa in fisa de post ca atributie secundara.

Astfel, paralel cu activitatea de sef SRAACRP, in timpul programului de 8 ore, in zilele in care s-a desfasurat trafic aeroportuar intens (cu suprapunerea orelor de sosire/plecare ale curselor regulate sau in situatii de operare a unor aeronave fara plan de zbor – elicopter SMURD), sef SRAACRP a desfasurat activitate de dispecer sol, in sprijinul Comandantilor Adjuncti Aeroport Inspectori Siguranta si a dispecerului de sol din tura respectiva

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0111 4032 0465 5000 1 RON B.C.R. Constanta

B. Activitati in domeniul managementului calitatii

1. A fost monitorizat stadiul de indeplinire a obiectivelor specifice ale compartimentelor interne din 2016 (13 compartimente), in conformitate cu obiectivele SMC stabilite in Matricea proceselor, anexa a Procedurii Planificarea sistemului de management al calitatii, cod SMC 20.
2. A fost intocmit programul anual al auditurilor interne in domeniul calitatii pentru 2017, conform Procedurii Auditul intern, cod SMC 11.
3. Au fost facute 10 audituri interne in domeniul calitatii
4. Au fost gestionate toate documentele SMC interne si externe, in conformitate cu Procedura Controlul documentelor, cod SMC 15 (intocmire de exemplare pentru fiecare destinatar, difuzare document in vigoare, retragere document perimat, pe baza de semnatura).
5. A fost intocmit programul anual de instruire in domeniul calitatii pentru 2017, au fost instruiti intern noii angajati si sefii de compartimente in domeniul SMC, in conformitate cu Procedura Instruirea personalului, cod SMC 21.
6. S-a efectuat autoevaluarea sistemului de Control Intern Managerial la nivelul SRAACRP pentru anul 2016.
7. Au fost actualizate/intocmite documente interne, astfel:

Nr. crt.	Cod doc. / Nr. / Data	Editie / Revizie	Titlul documentului	Nr. Pag.
1	PO 18 718/17.01.2017	Ed. 7 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Inspectia suprafetei de miscare (pista de decolare – aterizare, cai rulare, platforme) si a zonelor de siguranta	13
2	PO 89 1329/30.01.2017	Ed. 2 / 2016 Rev. 0 / 2016	Procedura: Modul de procesare al proviziilor de aeroport	11
3	PO 23 1402/31.01.2017	Ed. 5 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura privind recrutarea și selecția personalului în vederea ocupării posturilor vacante (cu excepția posturilor de director cu atribuții delegate)	12
4	PO 19 1579/02.02.2017	Ed. 7 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Combaterea pasarilor si a altor animale din zona aeroportului	3
5	PO 80 2157/14.02.2017	Ed. 2 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Operarea pe aerodrom in conditii meteo adverse	7
6	PO 63 2156/14.02.2017	Ed. 2 / 2015 Rev. 3 / 2017	Procedura: Alocarea pozițiilor de staționare pentru aeronave	5
7	PO 45 2728/23.02.2017	Ed. 5 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Initierea si emiterea bazelor AIS (baza NOTAM, SNOWTAM, AMDT, SUP, AIC)	21
8	PO 49 2726/ 23.02.2017	Ed. 4 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Auditul in domeniul sigurantei	12
9	PO 58 2725/23.02.2017	Ed. 3 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Investigarea interna a evenimentelor de aviatie civila, altele decat accidentele	3
10	PO 69 2729/23.02.2017	Ed. 2 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Identificarea pericolelor în activitățile operaționale (in cadrul Sistemului de management al sigurantei)	10
11	PO 75 4965/ 06.04.2017	Ed. 1 / 2016 Rev. 1 / 2017	Procedura: Modul de actiune in cazurile de urgente medicale intervenite pe aeroport	13

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0111 4032 0465 5000 1 RON B.C.R. Constanta

12	PO 46 5271 /11.04.2017	Ed. 2 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Supravegherea obstacolelor din incinta si din jurul aeroportului	5
13	PO 59 5297/11.04.2017	Ed. 1 / 2012 Rev. 1 / 2017	Procedura: Arhivarea documentelor	8
14	PO 65 5545/19.04.2017	Ed. 5 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Autorizarea internă a dispecerilor sol şi a dispecerilor sol instructori si examinatori	8
15	PO 07 5591/ 19.04.2017	Ed. 2 / 2010 Rev. 3 / 2017	Procedura: Monitorizarea starii infrastructurii, echipamentelor si facilitatilor aeroportuare	7
16	AIMKC-PPIR-DS 5848/24.04.2017	Ed. 1 / 2017 Rev. 0 / 2017	Plan de pregatire / instruire initiala si recurenta pentru dispecer sol	21
17	AIMKC-MSMS 5892/24.04.2017	Ed. 6 / 2017 Rev. 0 / 2017	Manual al Sistemului de management al sigurantei	77
18	IL 28 6970 / 11.05.2017	Ed. 3 / 2017 Rev. 0 / 2017	Verificarea starii balizajului pistei de aterizare-decolare si al platformelor	9
19	AIMKC-MA 7125/ 15.05.2017	Ed. 8 / 2017 Rev. 0 / 2017	Manualul Aerodromului	235
20	IL 19 7997/29.05.2017	Ed. 2 / 2017 Rev. 0 / 2017	Instructiunea de lucru: Spalare periodica retea canalizare	1
21	PO 50 9145/19.06.2017	Ed. 4 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Dirijarea si parcarea aeronavei la locul de parcare prestabilit	9
22	AIMKC-MSA 9447/22.06.2017	Ed. 3 / 2017 Rev. 0 / 2017	Manual de Siguranta pe Aeroport	106
23	IL 18 9397/22.06.2017	Ed. 2 / 2017 Rev. 0 / 2017	Instructiunea de lucru: Pornirea (cuplarea) manuală a grupului electrogen	1
24	IL 17 9558/ 23.06.2017	Ed. 3 / 2017 Rev. 1 / 2017	Instructiunea de lucru: Controlul zilnic al instalatiei de Balizaj PDA, a sistemului de iluminat platforme si testarea alimentarii de rezerva la 1 secunda	7
25	AIMKC-RRC 11325/21.07.2017	Ed. 2 / 2017 Rev. 0 / 2017	Regulament de Radiocomunicatii	58
26	SMC 21 12268/ 07.08.2017	Ed. 2 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Instruirea personalului	15
27	IL 55 12297/08.08.2017	Ed. 1 / 2016 Rev. 1 / 2017	Instructiunea de lucru: Mentenanta preventiva - Verificarea zilnica a parcului Serviciului Transport, mai putin autospecialele PSI	5
28	PO 27 12302/08.08.2017	Ed. 3 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Perierea mecanizată a suprafeţei de mişcare	2
29	AIMKC-MMMTA 12304/08.08.2017	Ed. 4 / 2017 Rev. 0 / 2017	Manual de Mentenanta a Mijloacelor Tehnice Aeroportuare	16

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 112 12 645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

30	AIMKC-PPSA 24.08.2017	Ed. 1 / 2015 Rev. 1 / 2017	Program de Pregatire in domeniul Securitatii Aeronautice	55
31	AIMKC-PDI 13637/04.09.2017	Ed. 7 / 2017 Rev. 0 / 2017	Planul de Interventie pentru Salvare si stingerea incendiilor la aeronave	320
32	IL 56 17343/20.10.2017	Ed. 1 / 2017 Rev. 0 / 2017	Instructiunea de lucru: Utilizarea statiilor de emisie-receptie portabile in sistem TETRA	14
33	PO 57 17408/ 23.10.2017	Ed. 5 / 2017 Rev 0 / 2017	Procedura: Raportarea obligatorie si voluntara a evenimentelor de aviatie civila	22
34	PO 11 18578/10.11.2017	Ed. 6 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Gestionarea deşeurilor – procedura generală (aplicabilă tuturor tipurilor de deşeuri generate cu excepţia deseurilor de ulei uzat, filtre auto uzate, deşeurilor electrice şi electronice, bateriilor şi acumulatorilor uzaţi, deşeurilor din construcţii şi demolări, deşeurilor alimentare de catering)	23
35	PO 30 18759/ 14.11.2017	Ed. 3 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Gestionarea deşeurilor alimentare de tip catering provenite de la aeronave	19
36	PO 01 19125/ 21.11.2017	Ed. 3 / 2015 Rev. 2 / 2017	Procedura: Circuitul adreselor interne si externe	8
37	IL 41 19163/21.11.2017	Ed. 2 / 2017 Rev. 0 / 2017	Instructiunea de lucru: Curatarea depunerilor prin mijloace mecanice	1
38	IL 42 19160/21.11.2017	Ed. 2 / 2017 Rev. 0 / 2017	Instructiunea de lucru: Verificarea aeronavei dupa degivrare/antigivrare	3
39	IL 44 19158/21.11.2017	Ed. 2 / 2017 Rev. 0 / 2017	Instructiunea de lucru: Verificarea aeronavei inainte de degivrare/antigivrare	2
40	PO 09 19165/21.11.2017	Ed. 3 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Verificarea in teren a vascozitatii lichidului de degivrare/antigivrare	4
41	PO 33 19164/21.11.2017	Ed. 3 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Alegerea numarului de pasi si a concentratiei lichidului pentru de/antigivrare	2
42	PO 34 19166/21.11.2017	Ed. 3 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Colectarea probelor in vederea verificarilor periodice/ stabilirii conformarii in laborator	3
43	PO 35 19161/21.11.2017	Ed. 2 / 2010 Rev. 1 / 2017	Procedura: Degivrarea cu lichide a aeronavelor – un pas / doi pasi	2
44	PO 37 19167/21.11.2017	Ed. 3 / 2017 Rev. 0 / 2017	Procedura: Depozitarea lichidului de de/antigivrare	3
45	PO 38 19162/21.11.2017	Ed. 2 / 2010 Rev. 1 / 2017	Procedura: Receptia lichidului de de/antigivrare	2
46	PO 39 19159/21.11.2017	Ed. 2 / 2010 Rev. 1 / 2017	Procedura: Verificarea concentratiei in teren	1

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

47	AIMKC-MDA 19280/24.11.2017	Ed. 5 / 2017 Rev. 0 / 2017	Manual de degivrare/antigivrare	132
	60340/OP 24.11.2017 ISU Dobrogea	-	Plan de Interventie in caz de incendiu (cladiri)	94
48	AIMKC-PMCSD 20536/15.12.2017	Ed. 2 / 2017 Rev. 0 / 2017	Plan de masuri privind colectarea selectiva a deseurilor	17

C. Activitati in domeniul relatiilor publice

1. A fost achizitionat un panou pentru expunerea desenelor facute de dl. Beniamin Popescu, fost comandant al aeroportului, panou care a fost postat in aerogara plecari externe, pentru promovarea catre pasageri a adevaratelor valori ale aeroportului (fosti comandanti ai aeroportului);
2. Au fost organizate activitati de promovare a aeroportului prin desfasurarea evenimentului "Ziua pasagerului", initiat de Centrul European al Consumatorilor din Romania in luna august, la care s-au pregatit materiale si s-a participat activ la organizarea si desfasurarea evenimentului.
3. Au fost organizate activitati de promovare a aeroportului prin continuarea Programului Scoala Altfel, in lunile martie si mai, la care s-au centralizat toate cererile si s-a participat activ la organizarea si desfasurarea evenimentului, participand peste 3000 de copii.
4. Au fost sustinute actiunile de promovare ale companiilor aeriene, la inaugurarea de noi rute: Proiect Blue Air „Unim Romania".
5. Au fost organizate activitati de promovare a destinatiilor spre care se zboara de pe aeroport, prin intermediul paginii de social – media (tarife promo).
6. Au fost organizate conferinte de presa in vederea promovarii noilor rute de pe aeroport si a facilitatilor oferite catre pasageri.
7. S-au furnizat informatii catre mass-media (inclusiv radio/Tv) referitoare la activitatea aeroportului.
8. S-au monitorizat articolele aparute in mass-media, in vederea clarificarii anumitor informatii incorecte.
9. Au fost redactate si transmise catre mass-media 30 comunicate de presa si 2 drepturi la replica.
10. Au fost redactate si transmise informari (Newsletter) lunare pentru abonatii la site-ul aeroportului si ai Asociatiei Aeroporturilor din Romania.
11. Au fost redactate materiale pentru promovarea activitatilor aeroportuare pe pagina de media a aeroportului si materiale de prezentare pentru diverse publicatii (ex: Jurnalul Aeroporturilor din Romania, etc.) atat in limba romana cat si limba engleza.
12. S-a intocmit Buletinul informativ conform Legii 544.2011(actualizata).
13. S-a raspuns conform Legii 544/2001 (actualizata) la 24 de solicitari de informatii de interes public, activitate ce a necesitat documentare si centralizare date privind numarul de pasageri departajat pe tipul zborului, companie aeriana, destinatie si perioada.
14. S-a raspuns conform ordonantei nr. 27/2002 (actualizata) privind reglementarea activitatii de solutionare a petitiilor la 3 sesizari din partea pasagerilor referioare la serviciile prestate de aeroport.
15. In afara activitatilor specifice din fisa postului, specialistul in relatii publice, ca membru al unei subcomisii de inventariere, a inceput procesul de inventariere in cadrul gestiunii Administrativ si Igienizare, activitate ce a necesitat munca de teren in vederea identificarii obiectelor de inventar,

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0114 0032 0465 5000 1 RON B.C.R. Constanta

avand in vedere ca peste 50% dintre acestea sunt neetichetate, inventarierea facandu-se prin corespondenta faptica/scriptica, in functie de insusirile obiectelor.

ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PREVENIRII ŞI PROTECŢIEI MUNCII

În anul 2017 în domeniul protecției mediului înconjurător au fost realizate următoarele:

1. s-a raportat trimestrial catre Ministerul Transporturilor, Directia Aviatie Civila, „Informatiile privind mediul",

2. s-a transmis trimestrial catre Circumscripţia Sanitar Veterinară şi pentru Siguranţa Alimentelor Năvodari si catre Direcţia Generală pentru Agricultură şi Dezvoltare Rurală Constanţa „Raportul privind deşeurile de catering provenite de la aeronave",

3. lunar s-a calculat, raportat şi plătit „Declarația privind Obligaşiile la Fondul de mediu" catre Administratia Fondului pentru Mediu (octombrie, noiembrie, decembrie).

4. lunar s-a raportat „Registrul de evidenta a deseurilor colectate selectiv" catre Agentia Nationala de Protectia Mediului (octombrie, noiembrie, decembrie)

5. s-a raportat către Agenția de Protecție a Mediului Constanța și către Garda Națională de Mediu-Comisariatul Județean Constanța, situația substanțelor periculoase și nepericuloase utilizate în cursul anului 2016 – conform măsurii impuse în urma controlului Gărzii de Mediu Constanța. S-a centralizat lunar situația substanțelor periculoase utilizate în anul 2017.

6. s-a transmis catre catre Ministerul Transporturilor, Directia Aviatie Civila, raportul privind măsurile implementate şi propunerile de proiecte elaborate în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul aviaţiei conform Ordin nr. 169/2011.

7. s-au raportat către Agenția de Protecția mediului următoarele:

- raport anual şi semestrial pentru uleiul uzat,
- raport anual a gestiunii deşeurilor,
- chestionarul GD-Prodes,
- raport trimestrial al apei uzate (s-a solicitat prin referate de necesitate efectuarea de buletine de analize la apa uzată)
- raport anual pentru emisiile din aer generate de cele două centrale termice (-au efectuat determinari pentru emisii aer pe bază de referat de necesitate).
- inventar anual emisii pentru anul 2016 (acest inventar s-a raportat doar in sistem online, pe platforma de raportare SIM, şi a constat în completarea urmatoarelor chestionare pentru anul 2016: Informatii detaliate referitoare la instalatiile energetice cu puteri termice nominale sub 50 MWt si

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0111 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

activitati conexe – despre centralele termice, Informatii referitoare la activitati in incintele aeroporturilor: tipuri de aeronave ce au decolat/aterizat şi detalii referitoare la rezervoarele de combustibili, Informatii referitoare la traficul intern - utilaje mobile motorizate – tipuri de utilaje si echipamente, consumuri pentru fiecare tip, Informatii referitoare la activitatile de acoperire cu vopsele – tipuri de activitati, detalii referitoare la procesele infrastructura. Toate aceste chestionare au fost aprobate si validate online, de catre Agentia de protectia mediului Constanta).

8. în conformitate cu Legea nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, cu completările şi modificările ulterioare, Ord.nr.443/2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane si a procedurilor companiilor aeriene, s-au efectut analize chimice şi microbiologice pentru apa potabilă de la reţea (lunar) şi de la alimentatorul tractabil cu apă potabilă (trimestrial), respectându-se recomandările DSPJ Constanta şi cerinţele din procedurile companiilor aeriene . Rezultatele analizelor s-au transmis lunar şi către compania aeriană Turkish Airlines. Conform procedurii Turkish Airlines s-a completat, lunar, partea din chestionarul Turkish Airlines referitoare la efectuarea determinărilor de potabilitate ale apei potabile livrată la aeronavele companiei.

9. s-a gestionat contractul pentru operaţiunile de dezinsecţie şi deratizare şi s-au efectuat 6 operaţiuni de dezinsecţie si 3 operaţiuni de deratizare.

10. s-a întocmit documentatia pentru revizuirea autorizaţiei de mediu şi s-a obţinut o nouă autorizaţie de mediu cu revizia numărul 2. S-a informat Comisariatul Constanţa al Gărzii de Mediu. Deoarece au fost observate erori de redactare s-a informat ăn scirs Agenţia de Protectia Mediului şi s-a solicitat rectificare.

11. În anul 2017 s-au predat pe bază de referat de necesitate, contracte sau/şi comenzi . şi formularele din legislaţia de specialitate următoarele tipuri de deşeuri: deşeuri de moloz din contrucţii şi demolări cod 170107, deşeuri de catering de la bucătăriile aeronavelor cod 020203, deşeuri de aluminiu cod 170402, materiale de construcţie cu azbest 170605*, componente periculoase cod 160121*, materiale plastice cod 170203, ambalaje care conţin reziduuri sau sunt contaminate cu substanţe periculoase cod 150110*, sticlă cod 170202, lemn cod 170201, ambalaje plastice 150102, ambalaje de hârtie şi carton cod 150101, deşeuri menajere cod 200301, echipamente electrice si electronice cod 200136, surse de iluminat uzate cod 200121*, echipament de preotecţie uzat cod 150203, cartuse uzate cod 080113, tonere uzate cod 080318, acumulatori cu plumb cod 160601, baterii alcaline cod 160604, deşeuri de fier cod 170405, deşeuri medicale cod 180103, deşeuri medicamente expirate cod 180109, ape uleioase cod 130507. În cazul

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

acumulatorilor cu plumb cod 160601 predarea s-a efectuat si pe bază de formular aprobare transport aprobat de către Agenția de protectia mediului și Inspectoratul pentru situații de urgență.

12. Gestionarea activității de verificare metrologică a aparatelor de măsură și control:

- s-a solicitat prin referate și s-a efectuat verificarea/ etalonarea a aparatelor de măsură și control, s-au obținut certificate de verificare/etalonare,
- su fost identificate neconformități în înregistrările din lista de evidentă si s-a întocmit si aplicat plan de măsuri corective,
- s-au elaborat și actualizat listele de evidenta a aparatelor de masura si control pentru fiecare serviciu/compartiment ce le are in gestiune, conform legislatiei in vigoare,
- s-au monitorizat modificarile legislative in domeniul metrologiei și s-au informat toate serviciile referitor la cerintele legislative privind punerea in functiune a aparatelor de măsură și control nou achizitionate.
- s-a solicitat terților ce dețin contoare de energie electrică utilizate în domenii de interes public să le utilizeze doar dacă prezintă buletinele de verificare metrologică in termen.

13. în domeniul gestionării deșeurilor de catering din bucătăriile aeronavelor:

- s-au urmat recomandările primite din partea autorității de control DSV și s-au predat ca deșeuri de catering toate deșeurile preluate de la aeronave
- deșeurile de catering de la aeronave au fost predate pe bază de contract și a documentației de specialitate (total 1697 kg predate spre neutralizare).
- s-au elaborat noi formulare pentru evidența acestor deșeuri.
- au fost elaborate și transmise către companiile aerine reguli generale privind colectarea deșeurilor de catering de la aeronave.
- s-a modificat, actualizat procedura de gestionare a deșeurilor de catering.
- s-a dotat spațiul de depozitare a deșeurilor de catering cu încă 2 lăzi frigorifice cu o capacitate mai mare, s-a schimbat ușa de acces la spatiul de depozitare deșeuri de catering și s-a igienizat interiorul și exteriorul acestui spațiu
- s-au urmat recomandările primite din partea Directiei Sanitar Veterinare și s-a suplimentat numărul de afișe din aerogări, referitor la pericolul introducerii pestei porcine pe teritoriul României.

14. s-au adaugat clauze specifice privind protectia mediului la contractele încheiate de către S.N. A.I.M.K.C. S.A. cu prestatorii de servicii.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

15. a-a elaborat material de instruire pentru vizitatori și prestatorii de servicii care nu au incluse clauze contractuale privind protectia mediului. S-a informat intregul personal referitor la acest aspect și s-a efectuat acestă instruire ori de câte ori a fost cazul.

16. s-au mai elaborat și actualizat următoarele planuri și proceduri privind activitățile de protecție a mediului de la nivelul aeroportului: planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale la folosințele de apă potențial poluatoare (conform ordin nr. 278/1997 pentru aprobarea metodologiei-cadru de elaborare a planurilor de prevenire și combatere a poluarilor accidentale), planul de de măsuri privind colectarea selectivă a deșeurilor (conform Legea nr. 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice), depozitarea lichidului de/antigivrare, procedura generală privind gestionarea deșeurilor.

17. s-au elaborat și transmis către Serviciul Contracte Tarife notă cu clauze contractuale pentru noile contracte ce se vor încheia cu companiile aeriene și notă cu clauze referitoare la obligația utilizării doar a aparatelor de măsura si control verificate din punct de vedere metrologic.

18. s-au continuat măsurile de contractare a serviciului de îndepărtare căprioare din incinta aeroportului: s-a solicitat exprimarea unor puncte de vedere, din partea Ministerul Transporturilor-Direcția transport aerian, AJVPS Constanța, Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor, Garda Forestieră București, Asociația Generală a Vânătorilor si pescarilor sportivi din Romania, referitoare la greutățile întâmpinate în îndepărtarea căprioarelor din incinta aeroportului. Răspunsurile acestor instituții au fost întocmai cu demersurile făcute de către aeroport, și anume că singurul care poate interveni pentru îndepărtarea căprioarelor este gestionarul fondului cinegetic. În urma adreselor transmise s-a reușit încheierea unei convenții cu gestionarul fondului cinegetic, pentru îndepărtarea , prin goană, a căprioarelor. S-au organizat 16 operațiuni pentru îndepărtarea prin goană a căprioarelor observate în incinta aeroprotului.

19. S-a gestionat contractul pentru îndepărtarea a cîinilor fără stăpțn observați în incinta aeroportului.

20. in domeniul gestionării deșeurilor s-a intocmit registru de evidenta a formularelor de transport deseuri pentru anul 2017 si s-au centralizat lunar fisele de deseuri de la compartimentele generatoare de deseuri, pe baza lor s-a lunar completat Evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu generat și predat spre valorificare/eliminare.

21. s-a reluat procedura de achizitii pentru serviciul de predare, transport, valorificare/ dezmembrare/ distrugere pentru vehiculele scoase din uz generate din activitatea de casare. Au fost întâmpinate probleme din cauza lipsei documentelor de proprietate, a cartilor de identitate pentru o

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0111 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

parte din vehiculele scoase din uz şi din cauza lipsei autorizatiei de mediu pentru dezmbrare la beneficiar si a autorizaţiei de mediu pentru transport deşeuri pe cod 160104*, astfel că procedura de achiziţii s-a reluat fără rezultate.

22. s-a solicitat Ministerului Sănătăţii aprobare de distrugere medicamente stupefiante şi psihotrope.

23. au fost elaborate suporturi de curs individualizate pentru serviciile instruite în anul 2017, s-a efectuat parţial instruirea în domeniul protectiei mediului a personalului aeroportului.

24. permanent s-au urmărit şi verificat modificările legislative din domeniul protecţiei mediului.

25. s-a făcut propunere de includere în planul de investiţii a unui cântar platformă pentru deşeurile voluminoase.

26. s-au achizitionat recipiente pentru colectarea selectivă a deşeurilor şi s-au pus la dsipoziţia lucrătorilor.

27. s-a ordonat şi delimitat corect spaţiul exterior de depozitare a diferitelor tipuri de deşeuri generate în aeroport.

28. s-a gestionat contractul de predare a apelor vidanjate de la aeronave.

În anul 2017 s-au realizat următoarele in domeniul sanatatii si securitatii in munca:

1. s-au acordat materiale igienico-sanitare, conform normativului de acordare, in baza centralizatoarelor facute si a referatelor de necesitate;
2. s-a inceput modificarea/ completarea Normativului pentru acordarea echipamentului individual de protectie
3. s-a modificat/completat Normativului pentru acordarea echipament individual tipizat,
4. a fost acordat echipamentul individual de protecţie vara in conformitate cu normativul de acordare si contractele incheiate; acest echipament de protectie a fost acordat prin intocmirea unor centralizatoare facute dupa probarea mostrelor primite de la firmele castigatoare a licitatiilor de catre angajati;
5. a fost inceputa acordarea echipamentului de protectie iarna in conformitate cu normativul de acordare si contractele incheiate; acest echipament de protectie a fost acordat prin intocmirea unor centralizatoare facute dupa probarea mostrelor primite de la firmele castigatoare a licitatiilor de catre angajati;
6. s-a raspuns la adresele cu masurile lasate in procesele verbale de control de ITM Constanta,
7. s-a inceput elaborarea de instrucţiuni proprii specifice locurilor de muncă in conformitate cu masura lasata de ITM Constanta in procesele verbale de control;

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0114 0320 4655 0001 RON B.C.R. Constanta

8. s-a inceput actualizarea tematicii de prevenire si protectie in conformitate cu masura lasata de ITM Constanta in procesele verbale de control;

9. a fost aprobat planul de prevenire şi protecţie 2017-2018 in sedinta CSSM din 18.12.2017, Proces Verbal nr. 20580/ 18.12.2017;

10. s-a inceput acordarea de ceai la pliculet – ceai de fructe de padure in conformitate cu Contractului Colectiv de Muncă nr. 33585/ 29.12.2016 si nr. 35842/ 27.12.2017, art. 68 (3), pentru personalul care lucreaza in aer liber, perioada 01 decembrie 2017 - 01 martie 2018, si in conformitate cu Referat de Necesitate nr. 19275/ 23.11.2017;

11. s-a acordat decontarea sumei de 400 de lei/angajat pentru achizitionare mijloace de protectie de vedere si decontarea sumei de 4000 lei/ angajat pentru concediu recuperare psihologica conform Contractului Colectiv de Muncă nr. 33585/ 29.12.2016 si nr. 35842/ 27.12.2017;

12. s-a acordat angajaţilor pe toată durata anului apă plată de la dozator conform Contractului Colectiv de Muncă nr. 33585/ 29.12.2016 si nr. 35842/ 27.12.2017;

13. s-a facut instruirea vizitatorilor la intrarea in incinta societatii;

14. s-a continuat semnalizarea şi marcarea locurilor de muncă conform H.G. nr. 971/2006;

15. angajatorul a asigurat întrunirea Comitetului de Securitate şi Sănătate în Muncă, numit prin decizie,

16. s-a efectuat actualizarea traseelor la/de la domiciliu la/de la sediul S.N. A.I.M.K.C. S.A.;

17. s-a monitorizat sănătatea lucrătorilor prin examinări medicale periodice; controlul medical a fost efectuat conform ORD. nr. 447/2003 al M.T. pentru aprobarea Instrucţiunilor privind examinarea medicala si psihologica a personalului din transporturi cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei, cu completările si modificările ulterioare, respectiv HG. nr. 355/2007 privind supravegherea sănătăţii lucrătorilor , cu completările şi modificările ulterioare; nu au fost depistate situaţii patologice deosebite care să impună schimbări de loc de muncă (s-a instiintat din timp personalul implicat, s-au facut programari la Cermed, s-au intocmit centralizatoare cu fisele de aptitudine, am transmis prin registratura catre sefii de compartimente note de informare cu situatia medicala a fiecarui angajat). In data de 22.01.2018 am solicitat de la Cermed raportul de activitate la zi a controalelor medicale efectuate in anul 2017 pentru angajatii S.N. AIMKC SA..

18. prin cabinetul medical al aeroportului se asigură control medical la intrarea în tură, nu sunt admişi la lucru lucrătorii care nu prezintă aptitudini psihofiziologice corespunzătoare (bolnavi, dacă se află sub influenţa alcoolului sau a unor medicamente care le pot diminua capacitatea de reacţie, de concentrare, distributivitatea atenţiei);

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 112 12 645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

19. au fost îmbunătățite condițiile de muncă si de mediu prin reparații, tencuieli și igienizari ale locurilor de muncă;

20. s-a actualizat centralizatorul cu fisele de aptitudine ale angajatilor;

21. a fost inceput dosarul de cercetare al evenimentului produs in data de 08.12.2017 si in care a fost implicat lucratorul Culea Vasile;

22. a fost finalizat dosarul de cercetare al evenimentului produs in data de 13.01.2017 si in care a fost implicat lucratorul Roiu Emanuel Petrut;

23. a fost inceput dosarul de cercetare al evenimentului produs in data de 14.12.2017 si in care a fost implicat lucratorul Panduru Ion;

24. am propus pentru contractele ce s-au desfasurat pe parcursul anului 2017 clauze specifice de securitate si sanatate in munca,

25. s-a gestionat contractul pentru furnizarea apei potabile la dozator (am insotit echipa de la Cumpana care a efectuat igienizarea dozatoarelor in conformitate cu contractul aflat in derulare: ulterior am predat, la expirarea contractului, cu aviz de predare-primire catre Cumpana dozatoarele si bidoanele aflate in gestiune si am preluat, in conformitate cu contractul nou semnat cu firma „La Fantana„„ cu aviz de predare-primire catre SN AIMKC SA dozatoarele si bidoanele lasate in gestiune).

26. s-a asigurat continuitatea activității din domeniul protecției mediului și a securității și sănătății în muncă pe perioada lipsei din unitate a lucrătorilor sipp,

27. s-au intocmit bonuri de consum pentru MIS, apa minerala, apa plata;

28. S-a purtat prin secretariat corespondenta cu toate departamentele din societate;

29. S-a finalizat evaluarea riscurilor de securitate si sanatate in munca pentru Serviciul Administrare Platforma, Serviciul Handling la sol-Biroul Handling la sol, Departament siguranta si operativ, Tesa neproductiv, Serviciul Transport, Serviciul Handling la sol-Biroul Administrativ-Igienizare . Este in lucru evaluarea riscurilor de securitate si sanatate in munca pentru Cabinetul Medical – functia asistent medica si asistent.

ACTIVITATEA DIRECȚIEI DE DEZVOLTARE

1. Organizarea Directiei Dezvoltare

Organizarea si functionarea Directiei Dezvoltare este reglementata de Regulamentul de Organizare si Functionare al S.N. Aeroportul International Mihail Kogalniceanu – Constanta SA.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Activitatea Directiei Dezvoltare se desfasoara in cadrul unor departamente (servicii) specializate, numarul de posturi aferent fiecarui departament (serviciu) fiind stabilit prin Organigrama si Statul de Functii aprobat de Consiliul de Administratie al Societatii.

Personalul de executie si cel de conducere raspund , conform principiului subordonarii ierarhice, pentru indeplinirea tuturor atributiilor, responsabilitatilor si competentelor incredintate.Atributiile, sarcinile si reponsabilitatile specifice fiecarui post din cadrul Directiei Dezvoltare sunt stabilite prin Fisa Postului avizata de Directorul Dezvoltare si aprobata de catre Directorul General.

2. Principalele atributii ale Directiei Dezvoltare

Directia Dezvoltare se subordoneaza Directorului General si asigura, prin departamente specializate, urmatoarele domenii de activitate:

Serviciul Programare Investitii,Fonduri europene, Licitatii,Achizitii (PIFELA)

Domeniul de activitate:

- Organizarea si coordonarea activitatii de programare investitii,fonduri europene, licitatii,achizitii;
- Elaborarea, promovarea si analiza stadiilor de realizare a actiunilor cuprinse in : programul strategic de dezvoltare, proiectele finantate prin POS-T sau alte fonduri rambursabile/nerambursabile.

Serviciul Aprovizionare

Domeniul de activitate:

- Activitatea de aprovizionare cu materiale si piese de schimb necesare in procesul de efectuare a serviciilor aeroportuare;
- Activitatea de depozitare si distribuire a produselor aprovizionate, necesare sectoarelor de activitate la solicitarea acestora.

Serviciul Dezvoltare Infrastructura Aeroportuara

Domeniul de activitate:

- Intretinerea,dezvoltarea si modernizarea infrastructurii aeroportuare in concordanta cu reglementarile aeronautice interne si internationale, in vederea satisfacerii cerintelor transportului aerian;
- Operator responsabil cu supravegherea tehnica a instalatiilor , in limita competentelor acordate de ISCIR;
- Evidenta de cadastru

3. Activitate

La nivelul Serviciului PIFELA au fost incheiate un numar de 105 contracte/comenzi de achizitii , din care 10 prin procedura de licitatie deschisa, 8 prin procedura simplificata , 86 achzitii directe si o negociere fara publicare prin BRM.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

A. **Activitatea de investitii**

Obiective de investitii derulate in 2017 – buget de stat

Pentru anul 2017, de la bugetul de stat, la COD 55.01.12-Alte Transferuri-Investitii ale agentilor economici cu capital de stat, Aeroportului International Mihail Kogalniceanu Constanta i-a fost alocata suma de 15.000 mii lei.

In acest sens, suma de 15.000 mii lei alocata initial, prin bugetul de stat a fost aprobata de Ordonatorul principal de credite-Ministerul Transporturilor, pentru a fi utilizata, conform prevederilor Legii 500/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, la **Cap. C-Alte cheltuieli de Investitii,** repartizata pe articole de cheltuieli, dupa cum urmeaza:

- **Lit.(b) Dotari independente – suma de 8.490 mii lei**
- **Lit.(f) Cheltuieli de executie privind reparatiile capitale-suma de 6.510 mii lei.**

Autoritatea contractanta, a optat pentru redistribuirea sumei de 6.450 mii lei prevazuta la lit (f) Capitolul-Cheltuieli de executie privind reparatiile capitale, motivat de respingerea de catre ANAP a documentatiei aferente obiectivului "Modernizare si reabilitare sistem electroenergetic-Aeroportul International Mihail Kogalniceanu-Constanta".

Potrivit legii nr.99/2016 a achizitiilor sectoriale, procedura de achizitie aplicabila obiectivului "Modernizare si reabilitare sistem electroenergetic-Aeroportul International Mihail Kogalniceanu-Constanta" a fost procedura simplificata. Din istoricul documentatiei "Modernizare si reabilitare sistem electroenergetic-Aeroportul International Mihail Kogalniceanu-Constanta" inregistrat sub nr.287972, rezulta in mod clar, ca documentatia a fost respinsa de patru ori, pentru motive de interpretare a cerintelor privind calificarea potentialilor ofertanti, pe de o parte, cat si raportat la criteriul de evaluare folosit. Mai mult decat atat, graficul de executie rezultat din proiect este de 3 (trei) luni.

Avand in vedere ca, neducerea la indeplinire a obiectului contractului, prin nedefinitivarea lucrarii, in termenul de executie de 3 (trei) luni,conform proiectului si autorizatiilor de demolare si construire, conducea la neconsumarea alocatiei bugetare in anul curent, solutia aplicata de catre autoritatea contractanta pentru acoperirea nevoilor societatii, pe de o parte si absorbtia sumelor alocate de la bugetul de stat pe de alta parte a fost redistribuirea intregii sume pentru achizitionarea de dotari independente, in speta, a echipamentelor aeroportuare.

In luna Septembrie a anului curent, in baza prevederilor Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, bugetul Ministerului

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0111 4032 0465 5000 1 RON B.C.R. Constanta

Transporturilor a suferit influiente negative de rectificare, influiente care au afectat in mod negativ transferurile alocate aeroportului pentru cheltuieli de capital, in suma de 1.500 mii lei.

Suma totala alocata, dupa rectificare a fost de 13.500 lei. Reducerea alocatiei cu suma de 1.500 mii lei a fost aplicata Capitolului C-Alte Cheltuieli de Investitii, lit.(b) Dotari Independente. respectiv subtotalul a fost redus de la 14.940 mii lei, la 13.440 mii lei.

In acest sens, suma de 13.500 mii lei aocata prin bugetul de stat a fost aprobata de Ordonatorul principal de credite-Ministerul Transporturilor, pentru a fi utilizata,conform prevederilor Legii 500/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, la **Cap. C-Alte cheltuieli de Investitii,** repartizata pe articole de cheltuieli,astfel:

- **Lit.(b) Dotari independente – suma de 13.440 mii lei**
- **Lit.(f) Cheltuieli de executie privind reparatiile capitale-suma de 60 mii lei.**

La data de 28.11.2017, cu adresa nr. 19627/28.11.2017, a fost comunicata la Ministerul Transporturilor disponibilizarea sumei de 10.000 lei, aferenta obiectivului-Infokiosk cu software inclus, la care, datorita intarzierii la livrarea de catre furnizor (acesta a comunicat ca data de intrare in tara a produsului -18.12.2017), .Executia bugetara pentru titlul 55.01.12 –investitii agenti economici cu capital de stat, la data de 15.12.2017 este detaliata in tabelul de mai jos.

DETALIEREA ALOCĂRII BUGETARE ÎN ANUL 2017 pentru Titlul 55.01.12 Investiții agenți economici cu capital de stat							
Nr. crt.	**Denumire obiectiv**	**Buget inițial aprob. cf. Legii nr.6/ 2017**	**Buget rectificat cf. OUG nr.63/ 2017**	**Buget rectificat cf. OUG nr. 83/ 2017**	**Buget după realocări/ disponibilizări la Fondul de Rezervă**	**Execuție bugetară estimată la 31.12.2017**	**Observații: Probleme Cauzele neexecutării 100% a bugetului ultim aprobat**
TOTAL, din care		**15.000**	**13.500**	**13.500**	**13.490**	**13.436,19**	
b)	**Dotări independente**	**8.490**	**13.440**	**13.440**	**13.430**	**13.376,32**	
1	Detector urme explozibil ETD conform standard	507	507	507	507	506.94	Diferență din rotunjiri
2	Autobuz pasageri	2.199	4.687	4.687	4.687	4.686,82	Diferență din rotunjiri
3	Ambulift	1.354	1.354	1.354	1.354	1.353,98	Diferență din rotunjiri
4	Utilaj tractat echipamente handling	206	206	206	206	205,99	Diferență din rotunjiri

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

5	Scara pasageri autopropulsata acoperita	693	1.402	1.402	1.402	1.401,82	Diferență din rotunjiri
6	Autoutilitara comanda la locul accidentului	217	184	184	184	183,74	Diferență din rotunjiri
7	Stații E/R digitale portabile în sistem 112	22	0	0	0	0	-
8	Sistem video securitate	1.940	0	0	0	0	-
9	Autospeciala PSI rapida	1.352	2.800	0	2.800	2.799,95	Diferență din rotunjiri
10	Cap tractor cu lama	0	1.369	0	1.369	1.368,50	Diferență din rotunjiri
11	Sursa de energie GPU	0	322	0	322	321,30	Diferență din rotunjiri
12	Remorci bagaje	0	72	0	72	67,35	Economie în urma procedurilor de achiziție
13	Autoturism	0	332	0	332	297,58	Economie în urma procedurilor de achiziție
14	Autoutilitara	0	195	0	195	182,35	Economie în urma procedurilor de achiziție
15	Sistem infokiosk cu softwar inclus	0	10	0	0	0	-
f)	**Cheltuieli de executie privind reparatiile capitale *)**	**6.510**	**60**	**0**	**60**	**35,87**	
1	Modernizare și reabilitare sistem electroenergetic	6.450	0	0	0	0	-
2	Servicii de proiectare: Expertiză+F.U. (DALI+Pth+DE)- Upgrade balizaj luminos DPA, dir. 36	60	60	0	60	35,87	Servicii de proiectare nefurnizate, la termenul contractual ,în suma de 24,13 mii lei.

Dupa parcurgerea tuturor etapelor de achizitie publica conform legii, din totalul alocatiei bugetare de **13.490.mii lei** a fost angajata suma de **13.436,19 lei.**

Din suma angajata de 13.436,19 mii lei s-au solicitat deschideri de credite pentru efectuarea platilor in suma totala de : 13.412,19 mii lei.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO19 RNCB 0114 0320 4655 0001 RON B.C.R. Constanta

Suma totala neconsumata (in raport cu alocatia aprobata) este de 77,81 mii lei si provine din:

- **1,96 mii lei** din rotunjiri la valoarea estimata din lista de investitii;
- **51,72 mii lei** din economii rezultate din procedurile de achizitii, in raport cu valoarea estimata.
- **24,13 mil lei**, suma aferenta partii de proiect nelivrate de catre furnizorul de servicii de proiectare, in termenul contractual

Obiective de investitii derulate in 2017 – surse proprii

În anul 2017, din resursa alocată din surse proprii în suma de 536 mii lei a fost angajata suma de 418 mii lei din care s-au efectuat plati in suma de 355 mii lei, justificate astfel:

Nr. crt.	Nominalizarea achiziţiilor de bunuri şi a altor cheltuieli de investiţii	U/M	Cant.	Valoare alocata (mii lei)	Contractat (mii lei)	Consumat (mii lei)	obs
C	**Alte cheltuieli de investitii, total din care:**			**536**	**418**	**355**	
b)	**Dotări independente**			**352**	**320**	**288**	
1	Echipament descarcerare	set.	1	68	68	68	finalizat
2	Router retea PC cu FIREWALL	buc.	1	22	22	22	finalizat
3	Defibrilator manual sau semiautomat	buc.	2	19	19	19	finalizat
4	Remorca bagaje	buc.	3	52	52	52	finalizat
5	Autoturisme (Leasing financiar, anul 2)	buc.	2	31	31	31	finalizat
6	Statii emisie/receptie antiex	buc.	6	66	41	41	finalizat
8	Sistem Infokiosk cu software inclus	buc.	4	32	32	0	c-da anulata. nu s-a efectuat livrarea in termenul contractual
9	Electropompa	buc.	1	15	11	11	finalizat
10	Multifunctional	buc.	2	40	37	37	finalizat
11	Laptop cu sistem de operare	buc.	1	7	7	7	finalizat
c)	**Chelt. pt. elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate si a altor studii aferente obiectivelor de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege**			**75**	**31**	**0**	

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

11	Servicii de proiectare (expertiza, DALI) - "Echipare TWR cu scara evacuare in caz de incendiu"			31	31	0	Documentatia livrata este incompleta.
12	Reactualizare si completare documentatie tehnica - "Buzunar de intoarcere la PDA, prag 18"			34	0	0	fara oferte
13	Documentatie tehnica-"Amplasare statie incinta distributie carburanti transportabila,capacitate 22mc"			10	0	0	fara oferte
e)	**Lucrari de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinari seismilogice, consultanta si alte cheltuieli de investitii ce nu se regasesc la celelalte categorii de investitii**			**30**	**18**	**18**	
14	Licenta Aplicatie editare grafica		1	6	6	6	finalizat
15	Licenta Antivirus (120 statii PC), prelungire valabilitate 3 ani			24	12	12	finalizat
f)	**Cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, probe tehnologice si teste si predare la beneficiar si de executie privind reparatiile capitale, precum si alte categorii de lucrari de interventii, cu exceptia celor incluse la lit.d, astfel cum sunt definite de legislatia in vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege.**			**79**	**49**	**49**	
16	Sistem alarmare la incendiu in terminalele de pasageri			49	49	49	finalizat
17	Documentatie tehnica -"Relocare C.T. Aerogara plecari"			20	0	0	fara oferte
18	Documentatie tehnica -"Imbunatatire eficienta energetica a cladirilor"			10	0	0	fara oferte
	grad de contractare/ realizare			100%	78%	85%	

Surse proprii alocate: 536 mii lei,
Angajamente: 418 mii lei,(pentru 118 mii lei nu s-au incheiat procedurile de achizitii din lipsa de oferte)
Angajamente nefinalizate in termenul contractual: 62 mii lei.

B. <u>In domeniul infrastructurii aeroportuare</u>

Pentru realizarea obiectivelor ce constituie domeniul de activitate al serviciului dezvoltare infrastructura se intocmesc programe anuale de achizitii, programe de mentenanta, plan de lucrari de revizie tehnica sezoniera, pentru intretinerea curenta, repararea si modernizarea infrastructurii de aeroport, (Buget infrastructura ; Program de mentenanta pavaje si suprafete nepavate :Evaluarea

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0114 0320 4655 0001 RON B.C.R. Constanta

starii infrastructurii PDA si intocmirea Notelor de constatare destinate Comisiei de siguranta pe pista, pentru analiza.)

In baza acestor programe si a comenzilor pentru executia de lucrari constatate in timpul exploatarii, s-au intreprins urmatoarele actiuni:

- **Lucrări de întreținere și reparații spații publice și tehnico-administrative**,hidroizolații,pardoseli, finisaje interioare exterioare la cladiri . sedii de birouri si spatii tehnice, lucrari executate cu forte proprii si prin contracte cu firme terte de specialitate, ***angajand cheltuieli de 475.837,70 lei fara TVA.***

- **Lucrări de reparații curente la P.D.A.** – pentru mentinerea starii de operabilitate a suprafetei de miscare s-a intervenit conform procedurii PO 1906/04.04.2012-" Întreținerea suprafeței de mișcare" , cu mixturi asfaltice RRD, la un număr de ***60 dale de beton însumând o suprafață de 12,5 mp.***
  - Completarea stocului de interventie cu material RRD, cf. PO 20 = 1.645,20 lei.

- **Lucrări de marcaje la P.D.A.** – ***cheltuieli materiale si servicii in suma de 115.251,27 lei.***
  - Reîmprospătarea marcajelor vechi – prag, ax, marginal, zona de contact. punct de țintă;
  - Trasare și marcare ax buzunar de întoarcere pe 18 (NORD).
  - Cu vopsea de marcaj rutier alba si microbile reflectorizante **S = 12.042 m²**
  - Acoperire marcaje vechi cu vopsea de marcaj rutier gri: **S = 9032 m²**

Activitati in domeniul I.S.C.I.R

In domeniul ISCIR ,operatorul RSVTI, urmareste functionarea tuturor echipamentelor si instalatiilor conform prescriptiilor tehnice aplicabile:

Situatia termenelor scadente de functionare pentru echipamentele ce se supun Prescriptiilor Tehnice I.S.C.I.R.:

Nr. crt	Denumire echipament	Nr. fabricatie	Cartea echipamentului	Termen scadent
1.	Motostivuitor BD 50.28	8017/2007	CTA 683	04.11.2018
2.	Motostivuitor BD 50	8009/2006	CT 554	28.07.2018
3.	Platforma incarcare containere SCHOPF	2002 013DHH	CT 073	18.10.2019*
4.	Autovidanja LSD 2100	46/2007	CT 070	18.10.2019*
5.	Cazan apa calda Viessman	7177173600094-103/2006	CT3424	24.10.2018
6.	Cazan apa calda Viessman	7177173600093-106/2006	CT3423	24.10.2018
7.	Cazan apa calda EN1300	2088/2005	1268	14.11.2019*
8.	Cazan apa calda EN1300	2087/2005	1269	14.11.2019*
9.	Nacela autoridicatoare tip 2200TE (Degivror GLOBAL)	TE22-0907-0028/2008	CT 071	18.10.2019*
10.	Nacela autoridicatoare tip DA	DA 113/1984	CT 072	In conservare

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

11.	Platforma deplasabila T 205-16 D SAFEAERO	1/16340/2012	BPTF 102150	25.10.2018
12	Vehicul de ridicare medical tip X-PRM	U88H-4000666-F001 / 2017	Nr. 01 Intern	Septembrie 2018

Au fost intocmite documentele necesare inscrierii la stagiul de instruire pentru obtinerea talonului de vize anuale ISCIR (valabilitate 4 ani) si au urmat stagiul de instruire urmatoarele categorii de personal autorizat ISCIR:

1. **Fochisti clasa C** – 5 persoane – stagiu de instruire efectuat in data de 20.09.2017
2. **Stivuitoristi** - 14 persoane – stagiu de instruire efectuat in data de 19.09.2017

Valoarea cursurilor de instruire : 5605 lei

S-a procedat la autorizarea functionarii in continuare (la scadenta) pentru pozitiile nr. 3;4;7;8;9; din tabelul de mai sus care aveau scadenta de functionare anul 2017. Valoarea prestarii serviciului de autorizarea functionarii : 2700 lei.

In calitate de operator RSVTI, in baza Art 12 (2) e) din PT R1-2010 a fost verificata si admisa functionarea la prima punere in functiune : ***Vehicul de ridicare medical tip X-PRM***.

STADIUL PROIECTULUI FINANTAT DIN Fonduri Externe Nerambursabile (FEDR)

„Reabilitare platforme de stationare aeronave incinta aeroport,comuna Mihail Kogalniceanu, judet Constanta"., finanțat prin POS-T 2007-2013.

Contract de finantare cu AMPOST, nr. 101/08.05.2012, Cod SMIS: 41675, Cod Proiect :POST/2012/2/4/002, Programul Operational nr. : CCI2007RO161PO003

Proiectul a fost implementat în perioada mai 2012-septembrie 2015, cu o perioada de garantie de 2 ani, respectiv septembrie 2017.

VALOAREA FINALĂ A PROIECTULUI, conform Contract de finantare nr.101/08.05.2012 ; Act Aditional nr. 1/101/173/ din 01.07.2013 ; Act aditional nr.2/101/ din ; Act aditional nr.3/101/322 din 18.12.2015; Act aditional nr.4/101/335/30.12.2015: 103.214.231,12 LEI, din care :

1. **VALOAREA ELIGIBILA : 63.145.692,03 LEI, finantata astfel :**
a) **Contributia Comisiei Europene prin FEDR, 85% :53.673.838,23 LEI ;**
b) **Contributia bugetului de stat, 15% :9.471.853,80 lei.**
2. **VALOAREA NEELIGIBILA : 40.068.539,09 lei**

Pentru anul 2017 proiectul « Reabilitare platforme de stationare aeronave » s-a aflat in anul II de notificare a defectiunilor (garantie).

Incepand cu data de 18.10.2017, in baza deciziei nr.15968/13.10.2017, s-a convocat comisia de receptie finala. Comisia de receptia a examinat documentele de receptie, respectiv : procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor, referatul proprietarului/administratorului/utilizatorului privind urmarirea comportarii in exploatare a constructiei, pe perioada de garantie, in conformitate cu obligatiile ce le revin potrivit legii, cartea tehnica a constructiei completata, remedierile

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

efectuate ca urmare a viciilor ascunse constatate in perioada de garantie a lucrarilor de constructii.

Activitatea comisiei de receptie finala s-a finalizat prin **Procesul Verbal de Receptie Finala nr.17677/26.10.2017 prin care admite receptia obiectivului**.

Consultanta pentru "Supravegherea tehnica in timpul executarii lucrarilor de constructii":

Contract No	1550/02.11.2012
Inginer	S.C. Consitrans SRL Bucuresti
Data semnarii contractului	02.noiembrie 2012
Durata de executie	42 luni
Pretul Contractului	3.037.207,00 lei (fara TVA)

Pe anul 2017 Inginerul s-a conformat obligatiilor contractuale de a asigura supravegherea tehnica in perioada de notificare a defectiunilor – anul II. Acesta a intocmit Rapoartele trimestriale: Raportul VI – Perioada de Notificare a defectiunilor – Decembrie 2016 – Februarie 2017, Raportul VII – Perioada martie – mai 2017, Raportul VIII – Perioada iunie august 2017, Raportul Final de Supervizare si a participat in calitate de secretar la receptia finala al obiectivului. Rapoartele au fost aprobate de catre Beneficiar, in conformitate cu Articolul 25 – Aprobarea rapoartelor si documentelor, prin adresele nr.3536/10.03.2017, 9278/20.06.2017, 14846/26.09.2017 su 18917/16.11.2017. Astfel in conformitate cu Articolul 27 – Plati – Conditii Generale si Anexa VII – Buget si alocare trimestriala din contractul nr.1550/02.11.2012, Prestatorul a emis facturiile nr.20170301/02.03.2017, nr.20170604/09.06.2017, nr.20170907/15.09.2017, nr.20171133/29.11.2017.

In conformitate cu graficul de plati prevazut in contractul de finantare nr. 101/2012 si actele aditionale la acesta , graficul de plati convenit prin contractul de servicii nr. 1550/2012, prestator SC Consitrans SRL, precum si in conformitate cu fundamentarile pentru aprobarea bugetarii sumelor aferente proiectului, in bugetul anului 2017 a fost aprobata suma de 376 mii lei, reprezentand plata servicilor de notificare a comportarii lucrarilor in anul II de garantie.

Prin adresa MT/DE nr. 12404/04.04.2017, deschiderea de credite bugetare titlul 56 , a fost respinsa fiind invocata nerespectarea de catre beneficiar a prevederilor art.10,ali (3) din Legea nr. 6/2017.

Mentionam ca, suma bugetata nu se regaseste in cerintele invocate, deoarece :

1. Articolul 10 face referire la proiectele nefunctionale (proiectele care nu au fost finalizate pana la data limita prevazute de ghiduirle de inchidere a programelor)
   Proiectul nostru a fost finalizat in termenul prevazut de Programul 2007-2013, respectiv in anul 2015.
2. Alin.(3) prevede: " din sumele prevazute la alin.(1) se asigura si alte cheltuieli necesare implementarii proiectelor, cu incadrarea in valoarea indicatorilor tehnico-economici aprobati conform legii, ***necuprinse la contractele de finantare incheiate cu autoritatile de management***, care asigura finalizarea proiectului"

   Cheltuiala este prevazuta in contractul de finantare nr. 101/2012 incheiat cu AM POS-T, anexa 2 , pct.11, poz.9 din tabelul categoriilor de cheltuieli.

3. Contractul de finantare nr. 101/2012 al proiectului "Reabilitare platforme de stationare aeronave incinta aeroport, comuna Mihail Kogalniceanu, judet Constanta", din cadrul Programului Operational Sectorial-Transport, s-a incheiat avand in vedere conditia

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

minima ceruta prin Ghidul solicitantului, respectiv Avizul beneficiarului,conditie indeplinita prin Avizul CTE al MT.
Totodata, facem mentiunea ca toate sumele aferente contractelor proiectului, se incadreaza in suma totala aprobata,valoarea totala fiind singurul indicator tehnico-economic aprobat.

In jurul date de 22 decembrie, s-a deblocat aceasta situatie, s-au operat documentele justificative pentru efectuarea platii dar, ulterior, din dispozitia Ministerului Finantelor nu au mai fost aprobate ordine de plata pentru perioada urmatoare respectiv, 28-29.12.2017.situatie in care, suma bugetata de 376 mii lei, a ramas neconsumata.

In vederea efectuarii obligatiei de plata contractuala, prestatiile fiind receptionate si facturate, se propune includerea sumei de 376 mii lei, in lista de investitii cu finantare din surse proprii pe anul 2018. Mentionam ca aceasta optiune (cheltuielile neeligibile pot fi finantate din surse proprii) este prevazuta si in contractul de finantare 101/2012,art.6.

C. Activitatea in domeniul Aprovizionarii cu materiale si piese de schimb

Activitatea Serviciului Aprovizionare are ca obiectiv principal aprovizionarea cu materii prime si piese necesare sectoarelor de activitate, in baza solicitarilor acestora. Aprovizionarea se face in urma unei prospectari responsabile a pieței, pe domenii de interes, in vederea alegerii soluției optime (calitate, preț).

Serviciul Aprovizionare are in vedere achiziționarea, transportul si depozitarea materialelor necesare, precum și distribuirea acestora către compartimentele solicitante, conform evidențelor intocmite de-a lungul procesului descris.

Serviciul Aprovizionare are responsabilitatea gestionarii stației de carburanți si alimentarea cu carburanti a autovehiculelor din parcul auto al aeroportului.

Serviciul aprovizionare este format din trei persoane, respectiv :
-Sef Serviciu Aprovizionare
-Functionar Administrativ
- Magaziner

1. Activitate de achizitii publice

Pe parcursul anului 2017, in cadrul Serviciului Aprovizionare au fost inregistrate un numar de 340 referate de necesitate, au fost derulate 43 achizitii directe clasice in valoare de 91.949,31 lei fara TVA, iar prin Sistemul Electronic Achizitii Publice, au fost derulate un numar de 247 achiziții în valoare de 263.227,46 lei fara TVA.

Serviciul Aprovizionare a fost responsabil de contractul subsecvent de furnizare produse petroliere nr.2914/12.07.2017 si s-a livrat, motorina super euro 5 la statia peco a societatii, conform facturilor, cantitatea 88.114 litri si bonuri valorice BVF in valoare de 50 lei -2.000 file , conform contract nr. 2900/19.06.2017;

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0111 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

2. Activitatea de gestiune

a) La statia de depozitare si alimentare cu carburanti auto, in baza fisei de alimentare si a fisei de magazie, perioada 01.01.2017 - 31.12.2017 s-a raportat un consum de 93.362 litri motorina super euro 5 iar bonuri valorice BVC in valoare de 50 lei – 2.989 file.

b) In baza contractului cu furnizorul I.a Cumpana cu documente justificative (aviz de insotire a marfii, factura) in perioada 01.01.2017 – 31.12.2017 s-a efectuat achizitionarea de 2450 bidoane apa 19 litri si in baza fisei de magazie s-a raportat un consum de 2480 bidoane apa 19 litri.

c) Conform contractului colectiv de munca angajatorul asigura in perioada 01.06.2017 - 15.09.2017 apa minerala la pet de 1,5 litri. S-a achizitionat cu documente justificative (factura) un nr. de 18144 sticle la pet/1,5 litri si in baza fisei de magazie s-a raportat in perioada 01.06.2017– 15.09.2017 un consum de 17986 sticle la pet/1.5 litri.

d) Facturi inregistrate la magazia centrala.

In perioada 01.01.2017 – 31.12.2017, la magazia centrala au fost inregistrate produsele din facturile insotitoare in nr. de 442.

DIRECȚIA RESURSE UMANE ȘI JURIDICĂ

Structura organizatorică şi funcţională a societăţii a cuprins un nr. de 290 de posturi .
Situația numărului de personal la data de 31 decembrie 2017 se prezintă astfel:

(1) Număr total de posturi: 290
(2) Număr total de angajați: 283, din care:
- 281 salariați cu contract individual de muncă;
- 2 salariaţi cu contract de mandat.

(3) Număr posturi vacante: 15
(4) Număr de posturi suspendate : 8
(5) Număr efectiv de salariați: 275.
(6) Nr. mediu de salariați pe anul 2017 = 266,72.

In perioada 01.01.2017 - 31.12.2017 în cadrul societății au fost angajați 25 (douăzecișicinci) salariați și au plecat din cadrul societății 24 (douăzecișipatru)salariați, după cum urmează: 8(opt) ca urmare a pensionării, 2 (doi) ca urmare a demisiei, 11(unsprezece) prin acordul părților, 3(trei) ca urmare a expirării duratei contractului.

Lunar, în cadrul Serviciului Resurse Umane Secretariat Arhivă au fost întocmite documentele aferente încheierii angajărilor, pensionărilor și modificărilor la contractele individuale de muncă ale salariaților societății care au fost înregistrate in Revisal.

Activitățile zilnice ale Serviciului Resurse Umane Secretariat Arhivă au fost următoarele:
- Întocmire documente organizare concursuri ;
- Întocmire documente în vederea angajării/ încetării activității ;
- Eliberare adeverințe medicale;
- Eliberare adeverințe de pensie foștilor salariați;
- Eliberare adeverințe venit la cererea salariaților;
- Răspunsuri la adrese interne și externe;
- Întocmirea situațiilor statistice lunare;
- Întocmirea situațiilor lunare a orelor suplimentare;
- Întocmirea de situații privind forța de muncă și modificări ale structurii organizatorice;

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0111 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

- Participarea personalului Serviciului Resurse Umane Secretariat Arhivă în cadrul comisiilor de cercetare disciplinară.
- Actualizare proceduri .
-

La data de 31.12.2017 în cadrul societăţii se desprind următoarele categorii profesionale:

Funcţii	Nr.posturi	Din care :	
		Ocupate	vacante
1.Funcţii de conducere	35	32	3
2.Funcţii de execuţie	255	243	12
Personal cu studii superioare	35	33	2
Personal cu studii medii şi postliceale	81	79	3
Muncitori calificaţi	131	125	6
Muncitori necalificaţi	8	7	1
3.Total funcţii	290	275	15

Un interes deosebit s-a acordat perfecţionării, astfel un nr.de 173 de salariaţi au participat la cursuri de perfectionare în urmatoarele domenii: achiziţii publice,formator, securitate aeroportuară, protecţia datelor cu caracter personal, salarizare, management cargo,managementul riscurilor,curs stivuitorost, permis conducere C,CE, control acces,supraveghere şi patrulare aeroport, protecţia aeronavei, handling rampă, securitatea bagajelor, curs fochist, iniţiere în domeniul armelor şi muniţiilor, dispecer centru alarmă, degivrare, autorizare electricieni,raditelefonie. Fondul alocat perfecţionării profesionale a fost de 109.950 lei.
Obiectivul principal urmărit în ceea ce priveşte perfecţionarea profesională a fost asigurarea calităţii proceselor şi serviciilor de transport aerian, creşterea nivelului de performanţă în muncă .
Au fost sanctionati pentru abateri prevăzute în Regulamentul Intern al Societăţi un număr de 24 salariaţi, din care 20 cu avertisment scris şi 4 cu reducerea salariului.

<u>În domeniul arhivistic</u>

Activitatea arhivistică s-a desfăşurat în conformitate cu prevederile Legii Arhivelor Naţionale nr.16/1996 şi Instrucţiunilor privind activitatea de arhivă la creatorii şi deţinătorii de documente , aprobate de conducerea Arhivelor Naţionale prin Ordinul de zi nr.217/23.05.1996.

In această perioadă au fost arhivate numeroase documente aparţinând compartimentelor functionale ale societatii, in conformitate cu prevederile procedurii interne cod PO 59 nr.7293/15.11.2011-Arhivarea documentelor.

<u>La nivelul compartimentului juridic</u>

La data întocmirii prezentei informări, la nivelul S.N. AIMK C S.A., pe parcursul anului 2017 a fost gestionat un număr de 37 de litigii în faţa instanţelor de judecată, 32 din acestea având pronunţate soluţii fie la faza de judecată fond, fie în cale de atac, un număr de 24 de litigii fiind soluţionate în favoarea Aeroportului, 8 au primit soluţii potrivnice iar un număr de 5 litigii se află în faza de judecată fie la fond fie în calea de atac.

I. **<u>La începutul anului 2017 erau în derulare un număr de 14 litigii aflate pe rolul instanţelor de judecată, şi care au fost soluţionate – faza judecată fond / cale de atac, după cum urmează:</u>**

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0114 0329 0465 5000 1 RON B.C.R. Constanta

1. **Dosar nr. 19813/212/2015** în contradictoriu cu Moldovanu Cristian. Obiectul dosarului – îmbogățirea fără justă cauză.

Reclamant S.N. AIMK C S.A.

Parat - Moldovanu Cristian

Dosarul a fost soluționat în calea de atac – apel cu admiterea acțiunii S.N. AIMK C S.A. în totalitate. La acest moment este deschisă calea de atac a recursului.

2. **Dosar nr. 19812/212/2015** în contradictoriu cu Moldovanu Cristian. Obiectul dosarului – pretenții (recuperare prejudiciu stabilit de Curtea de Conturi).

Reclamant S.N. AIMK C S.A.

Parat - Moldovanu Cristian

Dosarul a fost soluționat în calea de atac – apel cu admiterea acțiunii S.N. AIMK C S.A. în totalitate. La acest moment este deschisă calea de atac a recursului.

3. **Dosar nr. 6772/118/2016** în contradictoriu cu Butiuc Marius – pârât.

Reclamant S.N. AIMK C S.A.

Parat - Butiuc Marius

Acțiunea a fost admisă în parte, atât la fond cât și în calea de atac a apelului. Hotărârea este definitivă.

4. **Dosar nr. 31851/212/2015** în contradictoriu cu Sandu Gina (recuperare prejudiciu stabilit de Curtea de Conturi).

Reclamant S.N. AIMK C S.A.

Parat - Sandu Gina

Dosarul s-a soluționat în calea de atac prin admiterea acțiunii S.N. AIMK C S.A., soluția fiind definitivă.

5. **Dosar nr. 8113/118/2015** în contradictoriu cu Liuță Dimu (recuperare prejudiciu stabilit de Curtea de Conturi).

Reclamant S.N. AIMK C S.A.

Parat - Liuță Dimu

Dosarul s-a soluționat în calea de atac prin admiterea acțiunii S.N. AIMK C S.A., soluția fiind definitivă.

6. **Dosar nr. 2869/118/2016** - în contradictoriu cu reclamant Loposaru Marian, având ca obiect anulare decizie de sancționare emisă de către SN AIMK C S.A.

Reclamant - Loposaru Marian

Parat - S.N. AIMK C S.A.

Dosarul s-a soluționat în calea de atac cu respingerea acțiunii formulată de reclamantul Loposaru Marian, soluția fiind definitivă.

7. **Dosar nr. 5571/118/2015** – în contradictoriu cu Roiu Emanuel Petruț , având ca obiect contestație decizie de concediere.

Reclamant - Roiu Emanuel Petrut

Parat - S.N. AIMK C S.A.

Dosarul s-a soluționat în calea de atac cu respingerea acțiunii reclamantului însă instanța a reindividualizat sancțiunea în sensul înlocuirii concedierii cu reducerea salariului cu 10% pe trei luni. Soluția este definitivă.

8. **Dosar nr. 8161/118/2016** – în contradictoriu cu Roiu Emanuel Petruț prin Sindicatul Liber AIC având ca obiect anulare act (proces verbal CTE).

Reclamant - Roiu Emanuel Petruț prin Sindicatul Liber AIC

Parat - S.N. AIMK C S.A.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Dosarul s-a soluționat admițându-se perimarea cauzei, invocată din oficiu de către instanță. deoarece reclamantul nu și-a îndeplinit obligațiile procedurale.

9. **Dosar nr. 31875/212/2015** în contradictoriu cu Teodorescu Constantin (recuperare prejudiciu stabilit de Curtea de Conturi). Dosarul este suspendat întrucât s-a încheiat un acord de plata cu dl. Teodorescu Constantin.

Reclamant - S.N. AIMK C S.A.

Parat - Teodorescu Constantin

Dosarul s-a soluționat prin încetarea procesului ca rămas fără obiect deoarece dl. Teodorescu Constantin a achitat debitul datorat.

10. **Dosar nr. 6718/118/2016** în contradictoriu cu Roiu Emanuel Petruț.

Reclamant Roiu Emanuel Petrut

Parat - S.N. AIMK C S.A.

Dosarul a avut ca obiect contestatie impotriva sanctionării cu avertisment. Cauza a rămas fără obiect ca urmare a faptului că avertismentul a fost anulat înainte de primul termen de judecată. Instanța a respins apelul S.N. AIMK C S.A.privind cuantumul cheltuielilor de judecata.

11. **Dosar nr. 6442/118/2016** în contradictoriu cu Roiu Codruț Gino, ce are ca obiect anulare act adițional.

Reclamant S.N. AIMK C S.A.

Parat - Roiu Codruț Gino

Dosarul s-a soluținat prin respingerea acțiunii deschise de S.N. AIMK C S.A. Întrucât apreciem ca fiind netemeinică și nelegală soluția instanței, s-a înaintat cale extraordinară de atac respectiv revizuirea hotărârii.

12. **Dosar. Nr. 2757/118/2016** în contradictoriu cu ITM Constanța.

Reclamant S.N. AIMK C S.A.

Parat - ITM Constanța

Dosarul are ca obiect contestație împotriva procesului verbal de control (speța privește plata orelor suplimentare). Cauza a fost soluționată definitiv cu respingerea acțiunii S.N. AIMK C S.A.

13. **Dosar nr. 4578/212/2016** în contradictoriu cu ITM Constanța..

Reclamant S.N. AIMK C S.A.

Parat - ITM Constanța

Cauza a fost soluționată definitiv cu respingerea acțiunii S.N. AIMK C S.A.

14. **Dosar nr. 24822/212/2015** în contradictoriu cu SUGAR MEDIA . având în vedere că societatea debitoare a fost dizolvată anterior soluționării dosarului, a fost admisă excepția lipsei capacității de folosință a debitorului.

Reclamant S.N. AIMK C S.A.

Parat - SUGAR MEDIA

15. **Dosar nr. 29977/212/2016** în contradictoriu cu Sindicatul Liber AIC. având ca obiect contestație la executare.

Reclamant - S.N. AIMK C S.A.

Parat - Sindicatul Liber AIC

Dosarul s-a soluționat prin admiterea contestației depuse de către S.N. AIMK C S.A. hotărârea este definitivă

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 0111 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

16. Dosar nr.7120/118/2016

În concluzie, din cele 16 cauze aflate pe rol la începutul anului 2017, 11 cauze au fost soluționate în favoarea Aeroportului iar în 5 cauze s-au pronunțat soluții potrivnice.

Dintre acestea, pentru 3 cauze este deschisă exercitarea căii de atac, restul soluțiilor fiind definitive.

II. La nivelul anului 2017 au fost inițiate un număr de 16 cauze, care au fost soluționate faza judecată fond / cale de atac, după cum urmează:

1. **Dosar nr. 11204/212/2017** in contradictoriu cu BLUE WINGS S.R.L.

Reclamant S.N. AIMK C S.A.
Parat - BLUE WINGS S.R.L

Dosarul a fost soluționat prin achitarea debitului de către pârât în cursul judecății.

2. **Dosar nr. 613/118/2017** - în contradictoriu cu Roiu Emanuel Petruț, Roiu Codruț Gino, Vera Tasu și alții, având ca obiect acțiune în constatare condiții deosebite de muncă.

Reclamant - Roiu Emanuel Petruț, Roiu Codruț Gino, Vera Tasu și alții
Parat - S.N. AIMK C S.A.

Dosarul a fost soluționat la faza de judecată fond, soluția fiind de respingere a acțiunii reclamanților ca nefondată.

3. **Dosar 121/118/2017** în contradictoriu cu Roiu Emanuel Petruț, având ca obiect anulare sancțiune.

Reclamant Roiu Emanuel Petruț
Parat - S.N. AIMK C S.A.

Dosarul a fost soluționat la faza de judecată fond, soluția fiind de respingere a acțiunii reclamantului ca nefondată.

4. **Dosar 5387/118/2017** al Tribunalului Constanța, în contradictoriu cu Roiu Emanuel Petruț, având ca obiect contestație decizie de sancționare.

Dosarul s-a soluționat în faza de judecată fond cu respingerea acțiunii reclamantului. La acest moment este deschisă calea de atac a apelului.

5. **Dosar nr. 120/118/2017** al Tribunalului Constanța (ca instanță de fond), având ca obiect acțiune în răspundere ăatrimonială; prin Hotărârea civilp nr. 1487/05.07.2017, instanța admite acțiunea formulată de către SN AIMKC SA și obligă pârâtul Manafu Octavian la plata sumei de 5305,08 lei, reprezentând contravaloarea cursului de formare profesională la care a participat pârâtul.

Reclamant: SN AIMK C SA;
Pârât: Manafu Octavian

Dosarul a fost soluționat cu admiterea acțiunii S.N. AIMK C S.A., soluția fiind definitivă.

6. **Dosar nr. 139/36/2017** al Curții de Apel Constanța (ca instanță de fond) – **în curs de judecată** - , având ca obiect *contestație împotriva Hotărârii emise de către Consiliul Național pentru Combaterea Discriminarii;* **Reclamant: SN AIMK C SA**

Pârât: CNCD și Sindicatul Liber al AIC MK

Dosarul a fost soluționat prin respingerea acțiunii.

7. **Dosar nr. 7075/212/2017** având ca obiect dizolvare Sindicat Liber.

Reclamant S.N. AIMK C S.A.
Parat - Sindicat Liber

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Reclamant S.N. AIMK C S.A.
Parat - Roșu George

Dosarul a fost soluționat cu admiterea acțiunii S.N. AIMK C S.A. la acest moment este deschisă calea de atac a apelului.

În concluzie, din cele 16 cauze inițiate la nivelul anului 2017, 13 cauze au fost soluționate în favoarea Aeroportului iar în 3 cauze s-au pronunțat soluții potrivnice.

Dintre acestea, pentru 6 cauze este deschisă exercitarea căii de atac, restul soluțiilor fiind definitive.

III. LITIGII AFLATE ÎN DERULARE

La aces moment sunt în derulare un număr de 5 litigii, aflate în stare de judecată.

1. **Dosar nr. 582/36/2015** în contradictoriu cu SC AIC HANDLING SA - PRIN LICHIDATOR JUDICIAR DĂSCĂLESCU & CO SPRL având ca obiect pretenții.
   Dosarul se află pe rol, în calea de atac, la Curtea de apel Constanța.
2. **Dosar nr. 5762/118/2015** în contradictoriu cu CNCD. CNCD a făcut recurs la ÎCCJ.
   Reclamant S.N. AIMK C S.A.
   Parat - CNCD
   Dosarul se află în procedura de filtru, urmând a primi termen
3. **Dosar nr. 41/2016** aflat pe rolul Consiliului Național pentru Combaterea Discriminării.
   Reclamant petiționar - Sindicatul Liber AIC
   Parat - S.N. AIMK C S.A.
4. **Dosar nr. 31684/212/2017** aflat pe rolul Judecătoriei Constanța, în contradictoriu cu Butiuc Marius, având ca obiect pretenții.
   Reclamant S.N. AIMK C S.A.
   Parat - Butiuc Marius
5. **Dosar nr. 28351/212/2017** aflat pe rolul Judecătoriei Constanța, în contradictoriu cu Bud Horia Andrei, având ca obiect pretenții.
   Reclamant S.N. AIMK C S.A.
   Parat - Bud Horia Andrei

IV.CREANȚE INCERTE – LITIGII CU SOCIETĂȚI AFLATE ÎN INSOLVENȚĂ

1 . SC AIC HANDLING SA - se află în procedura insolvenței

S.N. AIMK C S.A. are calitatea de creditor conform dosar 11569/118/2009. Procedura insolvenței este în derulare

2. BLUE LINE – există o hotărâre care se află în controlul judiciar al Înaltei Curți de Casație din țara de proveniență a firmei. Am primit o informare conform căreia la momentul soluționării vom vedea, funcție de decizie, dacă debitul mai poate fi recuperate. Facem mențiunea că la momentul notificării, debitorul se afla deja în procedură de insolvență / faliment în țara de proveniență, fiind depășit termenul de înscriere la masa credală. De asemenea, vă informăm că debitorul nu ne-a notificat intrarea în procedură de insolvență / faliment.

3. CARGO ROMENA – procedura de recuperare a creințelor este în derulare conform dosar 8808/212/2016. În acest dosar s-a depus recurs la data de 15/03/2017, formându-se dosarul nr. 2787/118/2017 al Tribunalului Constanta.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

Dosarul s-a soluționat prin respingerea acțiunii deschise de S.N. AIMK C S.A. Întrucât apreciem ca fiind netemeinică și nelegală soluția instanței, s-a înaintat apel.

8. **Dosar nr. 394/118/2017** al Tribunalului Constanța având ca obiect *anulare a deciziei de sancționare.*

Reclamant - Afteni Ene Dănuț.

Parat - S.N. AIMK C S.A

Dosarul s-a soluționat prin respigerea acțiunii formulate de către Afteni Ene Dănuț, menținând ca legală și temeinică decizia de sancționare emisă de către SN AIMKC SA. Hotărârea este definitivă.

9. **Dosar nr. 1018/118/2017** al Tribunalului Constanța având ca obiect *anulare act și obligarea subscrisei la angajarea dl-ui Bursuc Ștefan;*

Reclamant - Bursuc Ștefan.

Parat - S.N. AIMK C S.A

Dosarul s-a soluționat prin respigerea acțiunii formulate de către Bursuc Ștefan, menținând ca legală și temeinică decizia de sancționare emisă de către SN AIMKC SA. Hotărârea este definitivă.

10. **Dosar nr. 2787/118/2017** (fost dosar nr. 8808/212/2016) al Tribunalului Constanța, având ca obiect recuperarea cheltuielilor efectuate din culpa procesuală exclusivă a pârâtei CARGO ROMENA TOUR.

Reclamant S.N. AIMK C S.A.

Parat - CARGO ROMENA TOUR

Dosarul s-a soluționat prin renunțarea la judecată a subscrisei, urmare a faptului că debitoarea a achitat debitul în timpul judecății.

11. **Dosar nr. 11204/212/2017** al Judecătoriei Constanța, în contradictoriu cu societatea BLUE WINGS, având ca obiect ordonanță de plată.

Reclamant S.N. AIMK C S.A.

Parat - BLUE WINGS

Dosarul s-a soluționat prin renunțarea la judecată a subscrisei, urmare a faptului că debitoarea a achitat debitul în timpul judecății.

12. **Dosar nr. 6063/118/2017** al Tribunalului Constanța având ca obiect plângere soluții de neurmărire/netrimitere judecată (art.340 NCPP)

Dosarul s-a soluționat prin respigerea plângerii.

13. **Dosar nr. 32772/212/2017** al Judecătoriei Constanța, având ca obiect executare silită împotriva fost salariat al societății (nu a fost comunicată încheierea astfel încât să identificăm debitorul din dosar).

Dosarul s-a soluționat cu admiterea cererii de executare silită înaintată de S.N. AIMK C S.A.

14. **Dosar nr. 32774/212/2017** al Judecătoriei Constanța, având ca obiect executare silită împotriva debitorului – fost salariat al societății (nu a fost comunicată încheierea astfel încăt să identificăm debitorul din dosar).

Dosarul s-a soluționat cu admiterea cererii de executare silită înaintată de S.N. AIMK C S.A.

15. **Dosar nr. 32773/212/2017** al Judecătoriei Constanța, având ca obiect executare silită împotriva debitorului debitorului Butiuc Marius .

Dosarul s-a soluționat cu admiterea cererii de executare silită înaintată de S.N. AIMK C S.A.

16. **Dosar nr. 5636/118/2017** al Tribunalului Constanța, în contradictoriu cu Roșu George, având ca obiect acțiune în răspundere patrimonială.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

4. JETRAN AIR - Societatea a încheiat procedura insolvenței conform dosar 42603/3/2008 – Tribunalul București, conform portalului instanțelor de judecată. Din analizarea datelor de pe portal nu rezultă că S.N. AIMK C S.A a fost înscris la masa credală. S-au emis adrese către administratorul judiciar și către Tribunalul București pentru obținerea unui document oficial în acest sens.

5. BATA SKY IMOBILIARE – Societatea se află în procedura insolvenței conform dosar identificat pe portalul Tribunalului Giurgiu - 2696/122/2013. Din analizarea datelor de pe portal nu rezultă că S.N. AIMK C S.A a fost înscris la masa credală. S au emis adrese către administratorul judiciar și către Tribunalul Giurgiu pentru obținerea unui document oficial in acest sens.

6. MEDALLION AIR S.R.L. Societatea a încheiat procedura insolvenței conform dosar 23999/3/2012 la data de 23.02.2015.

Conform B.P.I. pus la dispozitie de administratorul judicar, S.N. AIMKC S.A. a fost inscris la masa credala la sectiunea nr. IV – Creante reprezentand credite bancare, cu cheltuielile si dobanzile aferente , cele rezultate din livrari de produse, prestari de servicii sau alte lucrari, din chirii (art. 123, pct. 7 din legea 85/2006)

7. ROMSTRADE LOGISTIC S.R.L. - Societatea se află în procedura insolvenței conform dosar identificat pe portalul Tribunalului Giurgiu - 1946/122/2012. Din analizarea datelor de pe portal rezultă că S.N. AIMK C S.A a fost înscris la masa credală.

Dosarul se află în derulare, având următorul termen la data de 04.09.2017.

8. SKYTRAIN CARGO AIRLINE – Societatea se află în stare de faliment în țara de origine – Elveția.

Dosar finalizat în România - Soluție - Admite apelul. Schimbă în parte sentința apelată. Admite în tot acțiunea civilă. Obligă pe pârâtă și la plata sumei de 49.945 lei, debit, precum și la plata penalităților de întârziere aferente acestui debit, în cuantum de 0,10% pezi, calculate de la data scadență până la data plății efective. Obligă pârâta la plata sumei de 1675 lei, cheltuieli de judecată aferente fondului și sumei de 1051 lei cheltuieli de judecată apel.

Așteptăm comunicarea hotărârii pentru a o traduce și a o trimite tribunalului din Elveția.

9. MAX MEDIA GRUP S.R.L. – societatea a fost dizolvată conform dosar nr. 7195/99/2011 aflat pe rolul Tribunalului Iasi. Se va emite adresa către O.R.C. Iași pentru confirmare.

10. FRISOMAT S.A. – Soluția de respingere a cererii a rămas definitivă.

11. SUGAR MEDIA – societatea a fost dizolvată. Litigiul continua la Judecătoria Constanța, având termen la data de 26.05.2017 în dosarul nr. 24822/212/2015, data la care se așteaptă adresă din partea Tribunalului Ilfov pentru confirmarea dizolvării și a perimării cauzei.

La termen s-a constatat că dosarul nu se află în stare de perimare și s-a repus pe rol

12. SPECIAL AIR SERVICES - Societatea a încheiat procedura insolvenței conform dosar 22844/3/2013 la data de 27.01.2015. Din e-mail-ul transmis de administratorul judicar – Savoiu Iulian – CII, rezulta ca nu am figurat in lista depusa de debitor la dosarul cauzei, motiv pentru care Aeroportul nu a fost notificat.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

V. ÎN MATERIE PENALĂ, LA NIVELUL COMPARTIENTULUI JURIDIC, EXISTĂ UN NUMĂR DE 3 (trei) DOSARE:

V.1. Dosar nr. 118/P/2015 al Parchetului de pe lângă Tribunalul Constanta, în care SN AIMK CSA are calitate de parte vătămată; plângerea penală a fost formulată de către SN AIMK C SA ca urmare a evenimentelor desfăşurate de către Sindicatul Liber al AIC (greva declarată nelegal şi transmisă de televiziunea locală TV Neptun), în intervalul Noiembrie – Decembrie 2014. În prezent, se desfăşoară activităţi de cercetare penală, în vederea stabilirii adevărului obiectiv în cauză.

V.2. Dosar nr. 416/P/D/2013 al D.I.I.C.O.T. , în care SN AIMK C SA are calitatea de parte vătămată, în contradctpriu cu numiţii ROIU EMANUEL PETRUŢ ŞI ROIU NICOLETA. În data de 28 febrarie 2013 , procurorul de caz a formulat soluţie de clasare, însă împotriva acesteia s-a formulat, de către SN AIMK C SA, plângere împotriva Ordonanţei de clasare.

V.3. Dosar nr. 272/P/2017 - Plângere penală formulată, **in rem,** de SN AIMK C SA sub aspectul săvârşirii infracţiunilor fals material în înscrisuri oficiale, fals în înscrisuri sub semnptură privată, uz de fals, fals privind identitatea, înşelăciune, constituirea unui grup infracţional organizat. **urmare a constatării unor diferenţe vizibile şi semnificative între două semnături olografe atribuite unui salariat (Bursuc Petrică Daniel).**

Astfel, la nivelul anului 2017 au existat

- 22 litigii de muncă
- 2 litigii recuperare prejudiciu stabilit de Curtea de Conturi
- 5 litigii cu profesionisti
- 2 litigii cu ITM Constanta
- 3 litigii – executare silita impotriva fostilor salariati

În perioada 01.01.2017 – 31.12.2017 activitatea acestui serviciu s-a desfăşurat astfel:

- acordarea vizei de legalitate asupra contractelor, inclusiv cele ale serviciului de achizitii publice, precum şi documentaţiei de achiziţie;
- acordarea vizei de legalitate asupra deciziilor directorului general;
- avizarea materialelor pentru sedintele Consiliului de Administratie şi ale AGA;
- reprezentarea în instanţele de judecată a intereselor societăţii – conform anexa;
- asistenţă juridică la solicitarea celorlalte compartimente, exprimată prin notele interne de informare emise la solicitare.
- formularea răspunsurilor la solicitările organelor de cercetare penală, în termen, discuţii cu agenţii procedurali, formularea şi administrarea unor probatorii, solicitări de extindere a urmăririlor penale aflate în faza de urmărire penală;
- elaborare şi redactare plângere penală ;
- formularea răspunsurilor date în sarcina oficiului juridic de către directorul general, la solicitări ale angajaţilor societăţii sau ale unor terţi.

Ministerul Transporturilor
S.N. "AEROPORTUL INTERNATIONAL
MIHAIL KOGALNICEANU - CONSTANTA" S.A.
Nr. Reg.Com. J 13/2498/1998
CUI RO 11212645
Cont Bancar RO 19 RNCB 011 403 204 655 0001 RON B.C.R. Constanta

CONCLUZII ŞI PROPUNERI

Principalele măsuri avute în vedere pentru creşterea eficienţei managementului în cadrul societatii naţionale sunt următoarele:

- monitorizarea permanentă şi aplicarea de măsuri organizatorice la nivelul locurilor de muncă din cadrul societăţii în vederea reducerii costurilor de exploatare (reducerea consumului de materii prime şi materiale, de energie electrică, combustibili şi lubrefianţi, apa, etc.),
- începerea alocării de surse de finanţare proprii de completare a alocaţiilor bugetare acordate pentru executarea lucrărilor de investiţii în continuare la obiectivele care fac parte din infrastructura de transport aerian reprezentând bunuri aparţinând domeniului privat al societăţii;
- mărirea volumului şi creşterea calităţii lucrărilor de întreţinere şi revizii tehnice executate cu forţe proprii, cu scopul de a se diminua volumul lucrărilor de reparaţii ce trebuie contractate cu terţii;
- monitorizarea permanentă a nivelului cheltuielilor societăţii cu scopul de a se asigura echilibrul economico–financiar.

Nu în ultimul rând, societatea naţională va urmări realizarea indicatorilor de performanţă ai Consiliului de Administraţie aprobaţi de Adunarea Generală a Acţionarilor, în conformitate cu O.U.G.nr. 109/2011, prin Planul de administrare.

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE AL
S.N.AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU-CONSTANTA S.A.

RADU RAZVAN – ALEXANDRU _____

MARIN EUGEN _____

CHETA VOICU _____

MATICHESCU MIRELA – FLORENTA _____

BOTA SANDA – ANDREEA _____

IRIMIA MARIAN _____

CIORDAS FLORENTINA _____

S.N. Aeroportul International Mihail Kogălniceanu Constanta S.A. CONSILIUL DE ADMINISTRATIE S.N.A.M.K. - S.A.